



Operační program
Doprava




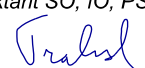


Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

AKTUALIZACE 08/2017 - po připomínkách

				číslo soupravy
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

Odpov. projektant stavby  Ing. David Růža		STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem - Střekov tel.: +420 475 300 111 e-mail: projekt.ul@strabag.com
Stavba Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa		Investor:  Správa železniční dopravní cesty
		Stupeň PD
		Datum

Projektant: 	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. DAVID RÚŽA Garant profese: -
--	---	---

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:  ING. MIROSLAV VÁŇA	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. TOMÁŠ TRAKSL	Vypracoval:  ING. TOMÁŠ TRAKSL	Kontroloval:  ING. MIROSLAV VÁŇA

Název akce: REVITALIZACE TRATI LOVOSICE - ČESKÁ LÍPA	Číslo smlouvy: 16-379.240
	Projektový stupeň: PD
název PS/SO: PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	Datum: 08 / 2017
	Číslo částí: B.2
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Měřítko: -
	Počet formátů: -
	Číslo přílohy: 1

B.2 Provozní a dopravní technologie

Obsah

1 Úvod	3
2 Stávající stav	4
2.1 Technické parametry.....	4
2.2 Technologie práce.....	11
2.3 Dopravny	13
2.4 Propustná výkonnost.....	22
2.5 Jízdní doby	23
2.6 Frekvence cestujících	24
3 Cílový stav	26
3.1 Technické parametry.....	27
3.2 Technologie práce.....	32
3.3 Dopravny	35
3.4 Propustná výkonnost.....	41
3.4.1 Propustná výkonnost traťových kolejí	41
3.4.2 Propustná výkonnost železničních stanic	43
3.5 Jízdní doby	45
3.6 Následná mezidobí	46
3.7 Provozní intervaly.....	49
4 Posouzení dynamiky jízdy.....	51
5 Návrh dopravních opatření na dobu výstavby	52
5.1 Jednotlivé stavební postupy.....	52
5.1.1 Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření	52
5.1.2 Stanovení Npotř pro jednotlivé typy výluk	52
5.1.3 Stavební postupy.....	53
6 Závěr	59

Praha srpen 2017

Zhotovitel : SUDOP EU a.s.

Provozní a dopravní technologie

1 Úvod

Železniční trať SŽDC č.539D Lovosice – Česká Lípa hl.n. je spojnici Ústeckého a Libereckého kraje. Jedná se o regionální dráhu. Z této trati odbočuje v ŽST Žalhostice regionální železniční trať SŽDC č.539E Žalhostice – Velké Žernoseky. Z ŽST Lovosice pokračuje návazná celostátní železniční trať SŽDC č.527A Praha - Bubeneč – Děčín hl.n. a regionální železniční tratě SŽDC č.539B Lovosice – Louny a č.539A Řetenice - Lovosice, z ŽST Česká Lípa hl.n. návazné celostátní železniční tratě SŽDC č.540D Děčín východ – Liberec, č.540A Bakov n.J. – Česká Lípa hl.n. a č.540B Česká Lípa hl.n. - Jedlová. Trať Lovosice – Česká Lípa hl.n. je frekventovanou v osobní dopravě (dojíždění místních obyvatel do zaměstnání, škol, za kulturou).

Stávající traťová rychlost je na mnoha místech omezena z důvodu nevyhovujícího stavu železničního svršku a typu zabezpečení železničních přejezdů.

Stávající traťové i staniční zabezpečovací zařízení, vyjma ŽST Litoměřice hor.n., již vzhledem ke stáří a celkové opotřebovanosti nevyhovuje současným nárokům na provoz a na bezpečnost železničního provozu.

Tyto důvody vedly k nutnosti řešení dané situace, tzn. nalézt s efektivním vynaložením finančních prostředků řešení úprav železničního svršku a spodku, umělých staveb, zabezpečovacího zařízení a dalších návazných zařízení.

2 Stávající stav

Předmětem řešení je trať SŽDC č.539D Lovosice – Česká Lípa hl.n. Začátek tratě je v Lovosicích. Řešená trať patří v úseku Lovosice – km 44,732 do obvodu OŘ (oblastní ředitelství) Ústí n.L., PO (provozní obvod) Lovosice, v úseku km 44,732 – Česká Lípa hl.n. do obvodu OŘ Hradec Králové, PO Liberec.

2.1 Technické parametry

Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven je zpracována v tab. č.1.

Tab. č.1 Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven

Dopravna	Staničení [km]	Vzájemná vzdálenost [km]
ŽST Lovosice	36,367	-
Zast. Lovosice závod	38,100	1,733
ŽST Žalhostice	40,447	2,347
Zast. Litoměřice - Cihelna	42,650	2,203
ŽST Litoměřice hor.n.	44,064	1,414
Zast. Trnovany u Litoměřic	47,370	3,306
Zast. Ploskovice	50,605	3,235
Zast. Horní Řepčice	55,334	4,729
ŽST Liběšice	57,745	2,411
ŽST Úštěk	61,915	4,170
Zast. Dubičná	65,955	4,040
ŽST Blíževedly	69,468	3,513
Zast. Kravaře v Č.	71,467	1,999
Zast. Stvolínky	74,015	2,548
Zast. Zahrádky u Č. Lípy	79,196	5,181
ŽST Č. Lípa hl.n.	84,960	5,764
délka úseku		48,593

Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na trati podle předpisu SŽDC D1.

Zábrzdna vzdálenost je na trati:

- v úseku Lovosice – Žalhostice 700 m
- v úseku Žalhostice – Česká Lípa hl.n. 400 m.

Největší dovolená rychlost je:

- v úseku Lovosice – Žalhostice 90 km/h,
- v úseku Žalhostice – Česká Lípa hl.n. 60 km/h.

Omezení největší traťové rychlosti je patrné z tab. č.2.

Tab. č.2 Omezení největší traťové rychlosti

Důvod omezení	V130 (km/h)	V (km/h)	V3 (km/h)	Dopravná (km)	V3 (km/h)	V (km/h)	V130 (km/h)	Důvod omezení
	(40)	(40)		ŽST Lovosice 36,367				
	90	90		36,922		40	40	obl
obl	85	80		39,165		90	90	
		85		39,460		80		obl
obl	40	40		40,110		85	85	obl
				ŽST Žalhostice 40,447				
přev		50		40,630		40		v bez z
		60		43,691		50		přev
přech		50		43,900				
				ŽST Litoměřice hor.n. 44,064				
				44,135		60		
		60		44,145		50		přech
přej		50		45,150				
HV		60		45,450				
přej, přev		50		46,540				
				46,820		60		
		60		50,300		50		přev
přev		50		52,100		60		
		60		57,602		50		přev
				ŽST Liběšice 57,745				
přej		30		59,600				
přev, HV		50		59,710				
v bez z		40		61,415		50		přev
				ŽST Úštěk 61,915				
		60		62,280		40		v bez z
přev		50		63,900		60		
v bez z		40		69,190		50		přev
				ŽST Blíževedly 69,468				
přev		50		69,620		40		v bez z
		60		73,737		50		přev
				74,552		60		HV
				74,843		15		přej
přej		20		76,010				
HV		60		76,080				
				76,535		60		HV
				76,626		15		přej
				77,007		60		HV
				77,240		40		přej
obl		40		84,530		60		
				84,603		40		obl
				ŽST Česká Lípa 84,960		(60)		

přev – nedostatečné nebo chybějící převýšení

přech – nedostatečná nebo chybějící přechodnice

obl – nevyhovující poloměr oblouku

přej – nedostatečné rozhledové poměry na přejezdu nebo nedostatečná délka přibližovacího úseku

v bez z – výhybky nezávislé na hlavních návěstidlech

V3 – rychlost pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 3

HV – rychlost se zvyšuje po minutí čela vlaku kolem rychlostníku

Normativ délky nákladních vlaků činí na trati 300 m.

Trať Lovosice – Česká Lípa hl.n. je zařazena do traťové třídy B2. Hnací vozidla skupiny přechodnosti 3 podle příčných účinků na žel. svršek nesmějí na daném úseku trati jezdit a být dopravována.

Dovolená hmotnost na nápravu a hmotnost na běžný metr vozu je uvedena v tab. č.3.

Tab. č.3 Dovolená hmotnost na nápravu a hmotnost na běžný metr vozu

Traťový úsek	Dovolená hmotnost na nápravu [t]			Dovolená hmotnost na běžný metr [t/m]
	2-nápravové vozy	4-nápravové vozy	6-nápravové vozy	
Lovosice – Česká Lípa hl.n.	18	18	16	6,4

Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší jsou uvedeny v tab. č.4.

Tab. č.4 Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší

Traťový úsek	Rozhodující		Třída sklonu	Rozhodný spád pro výměru brzd. procent ‰	Sklon 15 ‰ a větší ‰
	stoupání ‰	spád ‰			
Lovosice – Žalhostice	20	-	XI	-	25
Žalhostice – km 41,76	18	-	X	-	25
km 41,76 – km 42,88	3	-	II-III	-	-
km 42,88 – Litoměřice hor.n.	-	10	I	10	15
Litoměřice hor.n. – km 48,72	26	-	XIV	12	25
km 48,72 – Ploskovice	-	22	III	24	24
Ploskovice – km 51,80	-	24	III	25	25
km 51,80 – Liběšice	27	-	XIV-XV	8	25
Liběšice – Úštěk	-	23	III	24	24
Úštěk – Blíževedly	26	-	XIV	-	25
Blíževedly – Zahrádky u Č. L.	8	-	V	25	24
Zahrádky u Č. L. – Č. Lípa hl.n.	16	-	IX	25	25
Č. Lípa hl.n. – Zahrádky u Č. L.	25	-	XIII-XIV	15	25
Zahrádky u Č. L. – Blíževedly	26	-	XIV	8	24
Blíževedly – Úštěk	-	24	III	25	25
Úštěk – Liběšice	25	-	XIII-XIV	-	24
Liběšice – km 51,80	10	-	XIV	-	25
km 51,80 – Ploskovice	26	-	XIV	-	25
Ploskovice – km 48,72	26	-	XIV	-	24
km 48,72 – Litoměřice hor.n.	-	24	III	25	25
Litoměřice hor.n. – km 42,88	10	-	VI	-	15
km 42,88 – km 41,76	-	1	II	2	-
km 41,76 – Žalhostice	-	16	II	17	25
Žalhostice – Lovosice	-	18	III	19	25

S ohledem na redukovaný sklon rozhodující o normativu hmotnosti pro jednu činnou lokomotivu umožňuje traťový úsek dopravní hmotnosti popsané v tab. č.5.

Tab. č.5 Dopravní hmotnosti :

Vlaky Mn

Směr jízdy	Normativ hmotnosti [t/vl]					poznámky
	714	730, 731	740 - 743	2x730, 2x731	2x740 – 2x743	
Lovosice – Litoměřice hor.n.	S 200	S 300	S 400			
Litoměřice hor.n. – Liběšice		S 250	S 300	S 450	S 550	
Liběšice – Ústěk		S 650	S 800			
Ústěk – Blíževedly	S 200	S 250	S 300	S 450	S 550	
Blíževedly – Česká Lípa hl.n.	S 300	S 450	S 550			
Česká Lípa hl.n. – Blíževedly	S 150	S 250	S 300	S 450	S 550	
Blíževedly – Ústěk		S 800	S 800			
Ústěk – Litoměřice hor.n.		S 250	S 300	S 450	S 550	
Litoměřice hor.n. – Žalhostice	S 300	S 550	S 600			
Žalhostice – Lovosice	S 800	S 800	S 900			

Mn - manipulační nákladní vlak

Staniční zabezpečovací zařízení je následující :

- ŽST Žalhostice (1. kategorie – mechanické zabezpečovací zařízení se světelnými návěstidly),
- ŽST Litoměřice hor.n. (3. kategorie – elektronické zabezpečovací zařízení ESA 44),
- ŽST Liběšice (2. kategorie – TEST 13 se světelnými návěstidly),
- ŽST Ústěk (1. kategorie – mechanické zabezpečovací zařízení se světelnými vjezdovými návěstidly),
- ŽST Blíževedly (1. kategorie – mechanické zabezpečovací zařízení se světelnými návěstidly).

Traťové zabezpečovací zařízení je následující :

- Lovosice – Žalhostice = 2. kategorie (obousměrný reléový poloautomatický blok),
- Žalhostice – Velké Žernoseky = 1. kategorie (telefonické dorozumívání),
- Žalhostice – Litoměřice hor.n. = 1. kategorie (telefonické dorozumívání),
- Litoměřice hor.n. – Liběšice = 1. kategorie (telefonické dorozumívání),
- Liběšice – Ústěk = 1. kategorie (telefonické dorozumívání),
- Ústěk – Blíževedly = 1. kategorie (telefonické dorozumívání),
- Blíževedly – Česká Lípa hl.n. = 1. kategorie (telefonické dorozumívání).

Přejezdová zabezpečovací zařízení jsou následující :

ŽST Žalhostice

- PZM 1 v km 40,081 (P3334 – křížení s účelovou komunikací),
- PZM 1 v km 40,800 (P3335 – křížení s účelovou komunikací).

Úsek Žalhostice – Litoměřice hor.n.

- PZS 3SBI v km 41,487 (P3336 – křížení s účelovou komunikací),
- k v km 41,715 (P3337 – křížení s účelovou komunikací).

ŽST Litoměřice hor.n.

- PZS 3SNI v km 42,883 (P3338 – křížení s účelovou komunikací),
- PZS 3ZNI v km 43,449 (P3339 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3ZNI v km 43,596 (P3340 – křížení s komunikací III. třídy),
- PZS 3ZBI v km 43,912 (P8451 – křížení s místní komunikací – přechod pro pěší),
- PZS 3ZBI v km 44,277 (P3341 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3ZBI v km 44,694 (P3342 – křížení s komunikací III. třídy).

Úsek Litoměřice hor.n. – Liběšice

- k v km 45,442 (P3343 – křížení s účelovou komunikací),
- k v km 46,827 (P3344 – křížení s účelovou komunikací),
- k v km 47,486 (P3345 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3ZBI v km 47,949 (P3346 – křížení s komunikací I. třídy),
- k v km 48,926 (P3347 – křížení s účelovou komunikací),
- PZS 3SBI v km 54,358 (P3349 – křížení s komunikací III. třídy),
- PZM 1 v km 55,163 (P3350 – křížení s komunikací III. třídy),
- PZS 3ZBL v km 55,751 (P3352 – křížení s komunikací I. třídy),
- k v km 56,944 (P3353 – křížení s účelovou komunikací).

ŽST Liběšice

- PZS 3SNI v km 57,226 (P3354 – křížení s komunikací III. třídy),
- PZS 3ZNI v km 58,096 (P3355 – křížení s komunikací II. třídy).

Úsek Liběšice – Úštěk

- k v km 58,896 (P3356 – křížení s účelovou komunikací),
- k v km 59,696 (P3357 – křížení s komunikací III. třídy),
- k v km 60,532 (P3358 – křížení s účelovou komunikací).

ŽST Úštěk

- kd v km 61,578 (P3359 – křížení s účelovou komunikací – přechod pro pěší),
- PZM 2 v km 62,291 (P3360 – křížení s účelovou komunikací).

Úsek Úštěk – Blíževedly

- PZM 1 v km 62,783 (P3361 – křížení s komunikací III. třídy),
- k v km 64,474 (P3362 – křížení s účelovou komunikací),
- k v km 64,799 (P3363 – křížení s účelovou komunikací),
- k v km 65,449 (P3364 – křížení s účelovou komunikací),

- PZS 3SBI v km 65,725 (P3365 – křížení s komunikací III. třídy),
- k v km 66,669 (P3366 – křížení s účelovou komunikací),
- PZS 3ZBL v km 67,487 (P3367 – křížení s komunikací I. třídy),
- k v km 68,487 (P3368 – křížení s účelovou komunikací).

ŽST Blíževedly

- PZS 3ZBI v km 69,130 (P3369 – křížení s komunikací III. třídy),
- k v km 69,829 (P3370 – křížení s účelovou komunikací).

Úsek Blíževedly – Česká Lípa hl.n.

- k v km 71,203 (P3372 – křížení s účelovou komunikací),
- k v km 72,391 (P3373 – křížení s účelovou komunikací),
- PZS 3SBL v km 73,275 (P3374 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3SBL v km 73,700 (P3375 – křížení s místní komunikací),
- k v km 74,557 (P3376 – křížení s účelovou komunikací),
- k v km 76,078 (P3378 – křížení s účelovou komunikací),
- k v km 76,540 (P3379 – křížení s účelovou komunikací),
- k v km 77,012 (P3380 – křížení s účelovou komunikací),
- k v km 77,626 (P3381 – křížení s místní komunikací),
- k v km 78,160 (P3382 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3ZBL v km 79,428 (P3383 – křížení s komunikací I. třídy),
- PZS 3SBL v km 83,152 (P3384 – křížení s komunikací III. třídy).

ŽST Česká Lípa hl.n.

- PZS 3SNI v km 84,129 (P3385 – křížení s místní komunikací).

kde k je přejezd zabezpečený výstražnými kříži,

kd je přejezd zabezpečený výstražnými kříži s doplněním (kůl, otočný kříž, svodné zábradlí),

PZM 1 jsou mechanické závory bez světelné výstrahy obsluhované na dálku,

PZM 2 jsou mechanické závory bez světelné výstrahy obsluhované na místě,

PZS 3SNI je světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi bez závor bez pozitivního signálu,

PZS 3ZNI je světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi se závorami bez pozitivního signálu,

PZS 3SBI je světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi bez závor s pozitivním signálem,

PZS 3ZBI je světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi se závorami s pozitivním signálem,

I – informace o stavu zařízení předávána obsluhujícímu zaměstnanci,

L – informace o stavu zařízení předávána strojvedoucímu.

2.2 Technologie práce

Rozsah dopravy pro období platnosti GVD 2015/16 je uveden v tab. č.6.

Tab. č.6 Rozsah dopravy v GVD 2015/16

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Os	N	Lv	celkem	Os	N	Lv	celkem
Lovosice – Česká Lípa hl.n.	9	-	-	9	-	-	-	-
Lovosice – Ústěk	5	-	-	5	-	-	-	-
Lovosice – Litoměřice hor.n.	23	-	-	23	-	-	-	-
Lovosice – Žalhostice	-	1	-	1	-	-	-	-
Žalhostice – Lovosice	-	1	-	1	-	-	-	-
Litoměřice hor.n. – Lovosice	25	-	-	25	-	-	-	-
Ústěk – Lovosice	5	-	-	5	-	-	-	-
Česká Lípa hl.n. – Lovosice	9	-	-	9	-	-	-	-
Celkem	76	2	-	78	-	-	-	-

Os - osobní vlaky

N - nákladní vlaky

Lv - lokomotivní vlaky

Tab. č.7 Rozsah pravidelné dopravy v GVD 2015/16 v řešených mezistaničních úsecích

Směr	Počet vlaků za 24 hod			
	pravidelné			
	Os	N	Lv	celkem
Lovosice – Žalhostice	37	1	-	38
Žalhostice – Litoměřice hor.n.	37	-	-	37
Litoměřice hor.n. – Liběšice	14	-	-	14
Liběšice – Ústěk	14	-	-	14
Ústěk – Blíževedly	9	-	-	9
Blíževedly – Česká Lípa hl.n.	9	-	-	9
Česká Lípa hl.n. – Blíževedly	9	-	-	9
Blíževedly – Ústěk	9	-	-	9
Ústěk – Liběšice	14	-	-	14
Liběšice – Litoměřice hor.n.	14	-	-	14
Litoměřice hor.n. – Žalhostice	39	-	-	39
Žalhostice – Lovosice	39	1	-	40

a) osobní doprava

Zabezpečuje přepravu cestujících vlaky osobní přepravy.

Rozdělení osobní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.8.

Tab. č.8 Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru

Směr	Druh vlaku		
	Os	Sv	Celkem
Lovosice – Česká Lípa hl.n.	9	-	9
Lovosice – Úštěk	4	1	5
Lovosice – Litoměřice hor.n.	22	1	23
Litoměřice hor.n. – Lovosice	24	1	25
Úštěk – Lovosice	4	1	5
Česká Lípa hl.n. – Lovosice	9	-	9
Celkem	72	4	76

Os - osobní vlak

Sv - soupravný vlak

b) nákladní doprava

Rozsah nákladní dopravy pro období platnosti GVD 2015/16 je uveden v tab. č.6.

Rozdělení nákladní dopravy podle druhu vlaků a směrů je provedeno v tab. č.9.

Tab. č.9 Rozdělení pravidelné nákladní dopravy podle druhu vlaku a směru

Směr	Druh vlaku	
	Mn	Celkem
Lovosice – Žalhostice	1	1
Žalhostice – Lovosice	1	1
Celkem	2	2

Mn - manipulační nákladní vlak

c) nákladové a komerční práce

Přepravci využívají všeobecné nakládkové a vykládkové koleje (VNVK).

d) traťová technologie

Jedná se o jednokolejnou trať s převažující osobní dopravou. Osobní vlaky jsou vedeny motorovými jednotkami řady 814/914, v čele nákladních vlaků jezdí dieselové lokomotivy řady 742. Hnací vozidla (dále HV) přistavuje Depo kolejových vozidel (DKV) Plzeň, PJ Rakovník a Středisko oprav kolejových vozidel (SOKV) Ústí nad Labem.

e) interval Os vlaků

úsek Úštěk – Česká Lípa hl.n. 120 min (celý den),

úsek Litoměřice hor.n. – Úštěk cca 40/80 min (ve špičkách), 120 min (v sedlech),

úsek Lovosice – Litoměřice hor.n. cca 30 min (celý den).

f) pravidelné křížování Os vlaků

- Žalhostice, Blíževedly celý den,
- Liběšice ve špičkách.

2.3 Dopravny

ŽST Žalhostice

ŽST leží v km 40,447 jednokolejné trati regionální dráhy Lovosice – Česká Lípa hl.n. a v km 0,303 jednokolejné trati regionální dráhy Žalhostice – Velké Žernoseky. ŽST je odbočnou pro trať Žalhostice – Velké Žernoseky.

Sídlem přednosty PO je stanice Lovosice. Stanice je obsazena výpravčím.

a) zastávky, odbočky, nákladiště k sousedním stanicím

Zast. Lovosice závod – leží v km 38,100 mezi ŽST Lovosice a Žalhostice. Je přidělena PO Lovosice. Vybavení: nástupiště délky 60 m s výškou 300 mm nad TK, elektrické osvětlení realizované závodem LOVOCHEMIE a.s. Lovosice.

Zast. Litoměřice - Cihelna – leží v km 42,650 mezi ŽST Žalhostice a Litoměřice hor.n. Je přidělena PO Lovosice. Vybavení: nástupiště délky 95 m s výškou 300 mm nad TK, elektrické osvětlení napájené z obce a ovládané fotobuňkou.

b) nástupiště

V ŽST jsou zřízena 2 nástupiště s výškou 250 mm nad TK:

- č.1 u kol. č.1 délky 97 m,
- č.2 u kol. č.3 délky 97 m.

Přístup na nástupiště je po úrovňových přechodech.

c) koleje, jejich určení a užitná délka

Tab. č.10 Dopravní koleje v ŽST Žalhostice

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
1	283	S1 – nám. v.7	Hlavní vjezdová a odjezdová kolej.
2	334	S2 – nám. v.8	Vjezdová a odjezdová kolej.
3	262	S3 – nám. v.7	Vjezdová a odjezdová kolej.
5	223	S5 - zarážedlo	Kusá odjezdová kolej – zákaz jízdy drážních vozidel.

Tab. č.11 Manipulační koleje v ŽST Žalhostice

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
4	157	Vk1 – zarážedlo	Kusá kolej.

d) nákladové a komerční práce

V ŽST není VNVK kolej.

e) výkony ŽST

V tab. č.12 jsou popsány výkony (denní průměr) ŽST Žalhostice v období 2014 – 2016.

Tab. č.12 Porovnání výkonů (denní průměr) ŽST Žalhostice v období 2014 – 2016

ŽST Žalhostice		2014	2015	2016*
Počty vlaků	výchozí osobní	0	0	0
	výchozí nákladní	0	0	0
	končící osobní	0	0	0
	končící nákladní	0	0	0
	tranzitní osobní	69	67	69
	tranzitní nákladní	0	0	0

* v roce 2016 jsou uvedeny údaje za období leden až srpen

ŽST Litoměřice horní nádraží

ŽST leží v km 44,064 trati regionální dráhy Lovosice – Česká Lípa hl.n. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná.

Sídlem přednosti PO je stanice Lovosice. Stanice je obsazena výpravčím.

a) zastávky, odbočky, nákladiště k sousedním stanicím

Zast. Litoměřice - Cihelna – leží v km 42,650 mezi ŽST Žalhostice a Litoměřice hor.n. Je přidělena PO Lovosice. Vybavení: nástupiště délky 95 m s výškou 300 mm nad TK, elektrické osvětlení napájené z obce a ovládané fotobuňkou.

Zast. Trnovany u Litoměřic – leží v km 47,370 mezi ŽST Litoměřice hor.n. a Liběšice. Je přidělena PO Liberec. Vybavení: nástupiště délky 100 m s výškou 380 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

z obce a ovládané fotobuňkou.

Zast. Ploskovice – leží v km 50,605 mezi ŽST Litoměřice hor.n. a Liběšice. Je přidělena PO Liberec. Vybavení: nástupiště z nástupištních desek typu SUDOP délky 80 m s výškou 380 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

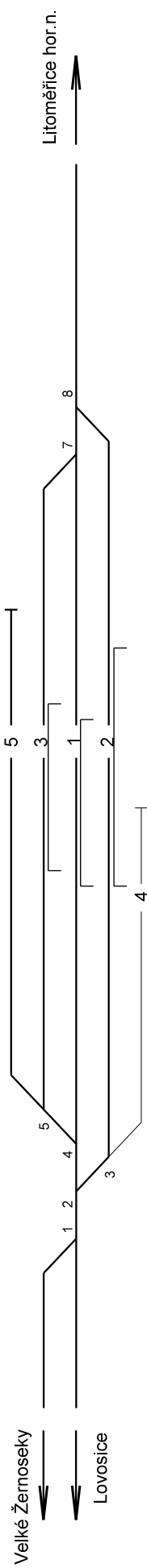
Zast. Horní Řepčice – leží v km 55,334 mezi ŽST Litoměřice hor.n. a Liběšice. Zastávka je zároveň závorářským stanovištěm obsazeným závorářem. Je přidělena PO Liberec. Vybavení: nástupiště délky 120 m s výškou 300 mm nad TK, výbojkové elektrické osvětlení ovládané závorářem.

b) nástupiště

V ŽST jsou zřízena 3 jednostranná nástupiště s výškou 550 mm nad TK:

- č.1 u kol. č.2 délky 90 m,

ŽST ŽALHOSTICE (stávající stav)

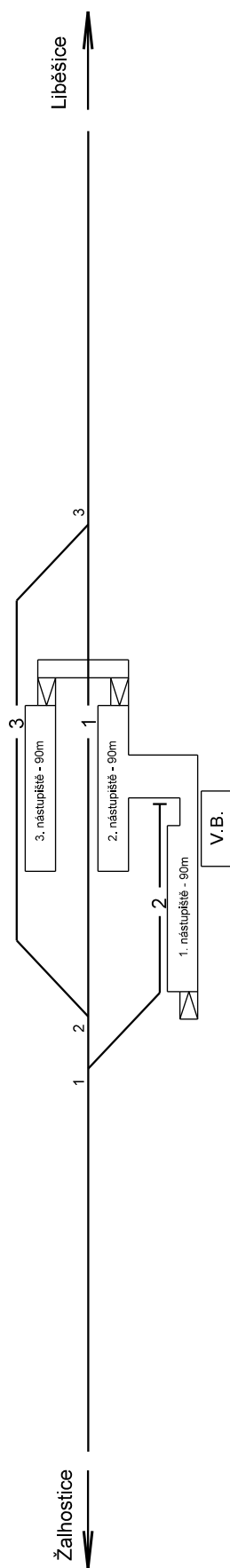


Legenda:

_____ Dopravní kolej

_____ Manipulační kolej

ŽST LITOMĚŘICE HORNÍ NÁDRAŽÍ (stávající stav)



Legenda:

_____ Dopravní kolej

- č.2 u kol. č.1 délky 90 m,
- č.3 u kol. č.3 délky 90 m.

Přístup na nástupiště č.1 a 2 je z veřejné komunikace, na nástupiště č.3 je po úrovňovém přechodu z nástupiště č.2.

c) koleje, jejich určení a užitná délka

Tab. č.13 Dopravní koleje v ŽST Litoměřice hor.n.

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námeznyky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
1	118	S1 – L1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej.
2	97	S2 – Lc2	Kusá vjezdová a odjezdová kolej.
3	165	S3 – L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej.

d) nákladové a komerční práce

Do roku 2015 přepravci využívali manipulační kol. č.6/6a se skladištěm, boční a čelní rampou a manipulační plochou (před realizací akce Rekonstrukce ŽST Litoměřice h.n.).

Tab.č.14 Průměrný měsíční počet vozů přistavovaných na VNPK v ŽST Litoměřice hor.n. v letech 2014-2016

Období	Průměrný počet vozů za měsíc	
	VNPK	Celkem
2014	1	1
2015	1	1
2016	-	-

e) výkony ŽST

V tab. č.15 jsou popsány výkony (denní průměr) ŽST Litoměřice hor.n. v období 2014 – 2016.

Tab. č.15 Porovnání výkonů (denní průměr) ŽST Litoměřice hor.n. v období 2014 – 2016

ŽST Litoměřice hor.n.		2014	2015	2016*
Počty vlaků	výchozí osobní	24	24	24
	výchozí nákladní	0	0	0
	končící osobní	24	23	24
	končící nákladní	0	0	0
	tranzitní osobní	22	22	22
	tranzitní nákladní	0	0	0

* v roce 2016 jsou uvedeny údaje za období leden až srpen

ŽST Liběšice

ŽST leží v km 57,745 trati regionální dráhy Lovosice – Česká Lípa hl.n. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná.

Sídlem přednosti PO je stanice Liberec. Stanice je obsazena výpravčím.

a) zastávky, odbočky, nákladiště k sousedním stanicím

Zast. Trnovany u Litoměřic – leží v km 47,370 mezi ŽST Litoměřice hor.n. a Liběšice. Je přidělena PO Liberec. Vybavení: nástupiště délky 100 m s výškou 380 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

Zast. Ploskovice – leží v km 50,605 mezi ŽST Litoměřice hor.n. a Liběšice. Je přidělena PO Liberec. Vybavení: nástupiště z nástupištních desek typu SUDOP délky 80 m s výškou 380 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

Zast. Horní Řepčice – leží v km 55,334 mezi ŽST Litoměřice hor.n. a Liběšice. Zastávka je zároveň závorářským stanovištěm obsazeným závorářem. Je přidělena PO Liberec. Vybavení: nástupiště délky 120 m s výškou 300 mm nad TK, výbojkové elektrické osvětlení ovládané závorářem.

b) nástupiště

V ŽST jsou zřízena 2 úrovňová nástupiště typu SUDOP s výškou 250 mm nad TK:

- č.I u kol. č.1 vnější délky 205 m,
- č.II u kol. č.3 jednostranné délky 170 m.

Přístup na nástupiště je po úrovňových přechodech.

c) koleje, jejich určení a užitná délka

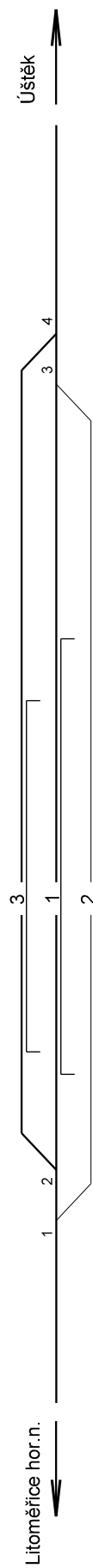
Tab. č.16 Dopravní koleje v ŽST Liběšice

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námeznyky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
1	267	S1 – L1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.
3	285	S3 – L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.

Tab. č.17 Manipulační koleje v ŽST Liběšice

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námeznyky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
2	303	Vk1 – Vk2	Odstavná, nakládková a vykládková kolej.

ŽST LIBEŠICE (stávající stav)



V.B.

Legenda:

_____ Dopravní kolej

_____ Manipulační kolej

d) nákladové a komerční práce

VNVK není v posuzované dopravně za sledované roky využívána.

Tab.č.18 Průměrný měsíční počet vozů přistavovaných na VNVK v ŽST Liběšice v letech 2014-2016

Období	Průměrný počet vozů za měsíc	
	VNVK	Celkem
2014	0	0
2015	0	0
2016	0	0

e) výkony ŽST

V tab. č.19 jsou popsány výkony (denní průměr) ŽST Liběšice v období 2014 – 2016.

Tab. č.19 Porovnání výkonů (denní průměr) ŽST Liběšice v období 2014 – 2016

ŽST Liběšice		2014	2015	2016*
Počty vlaků	výchozí osobní	1	1	1
	výchozí nákladní	0	0	0
	končící osobní	24	23	24
	končící nákladní	0	0	0
	tranzitní osobní	23	20	22
	tranzitní nákladní	0	0	0

* v roce 2016 jsou uvedeny údaje za období leden až srpen

ŽST Úštěk

ŽST leží v km 61,915 trati regionální dráhy Lovosice – Česká Lípa hl.n. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná.

Sídlem přednosty PO je stanice Liberec. Stanice je obsazena výpravčím.

a) zastávky, odbočky, nákladiště k sousedním stanicím

Zast. Dubičná – leží v km 65,955 mezi ŽST Úštěk a Blíževedly. Je přidělena PO Liberec. Vybavení: nástupiště z nástupištních desek typu SUDOP délky 120 m s výškou 250 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané automaticky.

b) nástupiště

V ŽST jsou zřízena 2 úrovňová nástupiště typu SUDOP s výškou 250 mm nad TK:

- č.I u kol. č.2 vnější délky 106 m,
- č.II u kol. č.1 jednostranné délky 106 m.

Přístup na nástupiště je po úrovňových přechodech.

c) koleje, jejich určení a užitná délka

Tab. č.20 Dopravní koleje v ŽST Úštěk

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
1	370	nám. v.3 – nám. v.10	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.
2	365	nám. v.4 – nám. v.9	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.
3	370	nám. v.3 – nám. v.10	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.

Tab. č.21 Manipulační koleje v ŽST Úštěk

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
4	342	hrot v.5 – Vk2	Nakládková a vykládková kolej.
4a	90	nám. v.5 – zarážedlo	Kusá nakládková a vykládková kolej.
6	89	nám. v.8 – zarážedlo	Kusá kolej, určena pro speciální vozidla SŽDC.
8	31	nám. v.8 – zarážedlo	Kusá kolej, určena pro speciální vozidla SŽDC.
10	129	nám. v.6 – zarážedlo	Kusá nakládková a vykládková kolej.

Tab. č.22 Spojovací koleje v ŽST Úštěk

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
1a	148	Vk1 – zarážedlo	Spojovací kolej mezi ŽST Úštěk a bývalou dopravnou Úštěk horní nádraží – zákaz jízdy drážních vozidel.

d) nákladové a komerční práce

VNVK není v posuzované dopravně za sledované roky využívána.

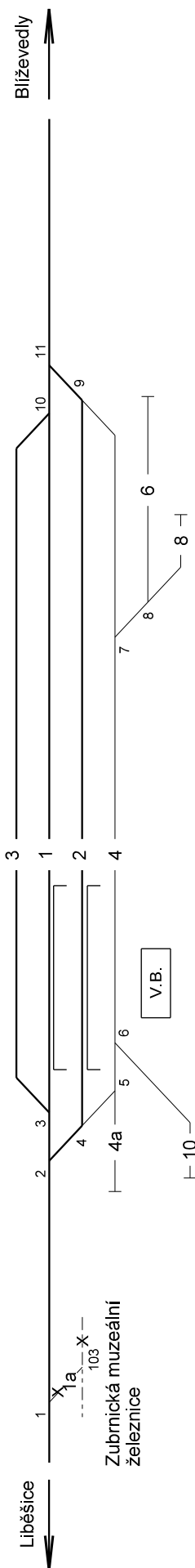
Tab.č.23 Průměrný měsíční počet vozů přistavovaných na VNVK v ŽST Úštěk v letech 2014-2016

Období	Průměrný počet vozů za měsíc	
	VNVK	Celkem
2014	0	0
2015	0	0
2016	0	0

e) výkony ŽST

V tab. č.24 jsou popsány výkony (denní průměr) ŽST Úštěk v období 2014 – 2016.

ŽST ÚŠTĚK (stávající stav)



Legenda:

- Dopravní kolej
- Manipulační kolej
- x Zákaz jízdy drážních vozidel

Tab. č.24 Porovnání výkonů (denní průměr) ŽST Úštěk v období 2014 – 2016

ŽST Úštěk		2014	2015	2016*
Počty vlaků	výchozí osobní	3	2	2
	výchozí nákladní	0	0	0
	končící osobní	3	2	3
	končící nákladní	0	0	0
	tranzitní osobní	17	17	17
	tranzitní nákladní	0	0	0

* v roce 2016 jsou uvedeny údaje za období leden až srpen

ŽST Blíževedly

ŽST leží v km 69,468 trati regionální dráhy Lovosice – Česká Lípa hl.n. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná.

Sídlem přednosty PO je stanice Liberec. Stanice je obsazena výpravčím.

a) zastávky, odbočky, nákladiště k sousedním stanicím

Zast. Dubičná – leží v km 65,955 mezi ŽST Úštěk a Blíževedly. Je přidělena PO Liberec. Vybavení: nástupiště z nástupištních desek typu SUDOP délky 120 m s výškou 250 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané automaticky.

Zast. Kravaře v Čechách – leží v km 71,467 mezi ŽST Blíževedly a Česká Lípa hl.n. Je přidělena PO Liberec. Vybavení: nástupiště z nástupištních desek typu SUDOP délky 100 m s výškou 300 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané automaticky.

Zast. Stvolínky – leží v km 74,015 mezi ŽST Blíževedly a Česká Lípa hl.n. Je přidělena PO Liberec. Vybavení: nástupiště z nástupištních desek typu SUDOP délky 75 m s výškou 200 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané automaticky.

Zast. Zahrádky u České Lípy – leží v km 79,196 mezi ŽST Blíževedly a Česká Lípa hl.n. Je přidělena PO Liberec. Vybavení: nástupiště z nástupištních desek typu SUDOP délky 80 m s výškou 200 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané automaticky.

b) nástupiště

V ŽST jsou zřízena 2 úroňová nástupiště typu SUDOP s výškou 300 mm nad TK:

- č.I u kol. č.3 vnější délky 120 m,
- č.II u kol. č.1 jednostranné délky 120 m.

Přístup na nástupiště je po úroňových přechodech.

c) koleje, jejich určení a užitná délka

Tab. č.25 Dopravní koleje v ŽST Blíževedly

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
1	328	nám. v.1 – nám. v.4	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.
3	328	nám. v.1 – nám. v.4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.

Tab. č.26 Manipulační koleje v ŽST Blíževedly

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
5	203	Vk1 – zarážedlo	Kusá odstavná, nákladková a vykládková kolej.
7	158	Vk2 – zarážedlo	Kusá odstavná kolej – zákaz jízdy drážních vozidel.

d) nákladové a komerční práce

VNVK není v posuzované dopravně za sledované roky využívána.

Tab.č.27 Průměrný měsíční počet vozů přistavovaných na VNVK v ŽST Blíževedly v letech 2014-2016

Období	Průměrný počet vozů za měsíc	
	VNVK	Celkem
2014	0	0
2015	0	0
2016	0	0

e) výkony ŽST

V tab. č.28 jsou popsány výkony (denní průměr) ŽST Blíževedly v období 2014 – 2016.

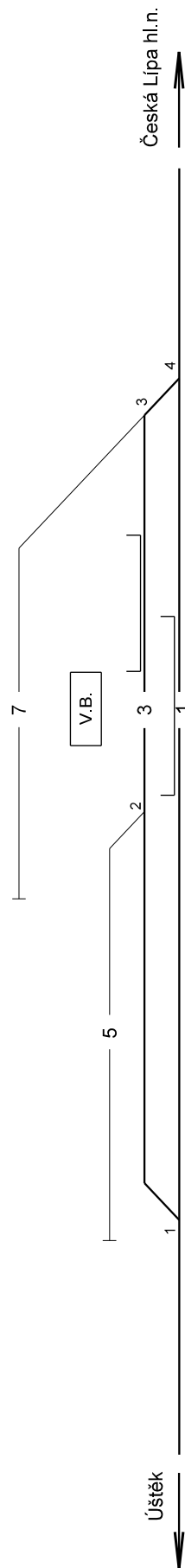
Tab. č.28 Porovnání výkonů (denní průměr) ŽST Blíževedly v období 2014 – 2016

ŽST Blíževedly		2014	2015	2016*
Počty vlaků	výchozí osobní	0	0	0
	výchozí nákladní	0	0	0
	končící osobní	3	2	3
	končící nákladní	0	0	0
	tranzitní osobní	17	17	17
	tranzitní nákladní	0	0	0

* v roce 2016 jsou uvedeny údaje za období leden až srpen

Pozn. ŽST Žalostice, ŽST Litoměřice horní nádraží, ŽST Liběšice, ŽST Ústěk a ŽST Blíževedly nemají dle TR6 výpravní oprávnění pro podej a výdej vozových zásilek jak ve vnitrostátní, tak v mezinárodní přepravě.

ŽST BLÍŽEVEDLY (stávající stav)



Legenda:

_____ Dopravní kolej

_____ Manipulační kolej

➤ **Personální obsazení**

Personální obsazení jednotlivých dopraven v současném stavu je popsáno v tab. č.29.

Tab. č.29 Personální obsazení jednotlivých dopraven v současném stavu (denní-ranní / noční-odpolední/celkem)

Funkce	Dopravna						Celkem
	Žalhostice	Litoměřice hor. n.	Horní Řepčice	Liběšice	Ústěk	Blíževedly	
výpravčí	1/1/4,850	1/1/4,812	-	1/1/4,103	1/1/4,127	1/1/3,768	5/5/21,660
dozorce výhybek	2/2/9,624	-	-	-	1/1/3,764	-	3/3/13,388
závorář	-	-	1/1/3,939	-	-	-	1/1/3,939
Celkem	3/3/14,474	1/1/4,812	1/1/3,939	1/1/4,103	2/2/7,891	1/1/3,768	9/9/38,987

2.4 Propustná výkonnost

Propustnost traťových kolejí byla stanovena dle předpisu D 24 - Předpisy pro zjišťování propustnosti železničních tratí pro stávající rozsah dopravy (viz tab. č.6).

Na řešené trati Lovosice – Česká Lípa hl.n. je omezující úsek Blíževedly – Česká Lípa hl.n.

Ukazatele propustné výkonnosti traťové koleje mezi ŽST Blíževedly a Česká Lípa hl.n. ve stávajícím stavu udává tab. č.30.

Tab. č.30 Přehled ukazatelů propustné výkonnosti traťové koleje ve stávajícím stavu (GVD 2015/16) mezi ŽST Blíževedly a Česká Lípa hl.n. (VSDZ 21:35 – 4:25 hod)

Ukazatel	Označení [jednotka]	Velikost
Počet vlaků (včetně dokreslených)	N_{vl} [-]	28
Počet pravidelných vlaků	N_{prav} [-]	18
Celková doba obsazení	$\sum t_{obs}$ [min]	663
Průměrná doba obsazení jedním vlakem	t_{obs} [min]	23,68
Celková doba mezer mezi vlaky	$\sum t_{mez}$ [min]	367
Průměrná mezer mezi vlaky	t_{mez} [min]	13,11
Celková doba výluk	$\sum t_{výl}$ [min]	0
Celková doba stálých manipulací	$\sum t_{stál}$ [min]	0
Praktická propustnost	n [vl/d]	28
Využití praktické propustnosti	K_{prakt} [%]	64,29
Stupeň obsazení omezujícího prvku	S_o [-]	0,414
Záloha na jeden pravidelný vlak	z [min]	33,54

Propustná výkonnost traťové koleje **mezi ŽST Blíževedly a Česká Lípa hl.n. ve stávajícím stavu (GVD 2015/16) je 28 vlaků za den (VSDZ 21:35 – 4:25 hod).**

2.5 Jízdní doby

Tabulka č.31 zobrazuje přehled jízdních dob v GVD 2015/16.

Tab. č.31 Jízdní doby v GVD 2015/16

Dopravna	Staničení [km]	Os lok. ř.814/914		
		t_j [min]	t_{pob} [min]	t_j [min]
ŽST Lovosice	36,367	-	-	3
Zast. Lovosice závod	38,100	2,5	▲	3
ŽST Žalhostice	40,447	3	0,5	3,5
Zast. Litoměřice - Cihelna	42,650	4	▲	2
ŽST Litoměřice hor.n.	44,064	3	2	5
Zast. Trnovany u Litoměřic	47,370	5	▲	4
Zast. Ploskovice	50,605	5	▲	7
Zast. Horní Řepčice	55,334	7	▲	3
ŽST Liběšice	57,745	3,5	0,5	7,5
ŽST Ústěck	61,915	6	1 (0,5)	5,5
Zast. Dubičná	65,955	7	▲	5
ŽST Blíževedly	69,468	6,5	3,5 (1)	4
Zast. Kravaře v Č.	71,467	3	▲	5
Zast. Stvolínky	74,015	3	▲	9
Zast. Zahrádky u Č. Lípy	79,196	8	▲	8
ŽST Č. Lípa hl.n.	84,960	8	-	-
Celkem	48,593	74,5	7,5 (4,5)	74,5
Cestovní doba [min]		82		79
Technická rychlost [km/h]		39,1		39,1
Úseková rychlost [km/h]		35,6		36,9

t_{pob} - doba pobytu

t_j - jízdní doba

2.6 Frekvence cestujících

V průběhu roku 2015 probíhalo ve spojích ČD 4x sčítání frekvence cestujících. Z jeho výsledků lze vyčíst průměrný obrat cestujících v jednotlivých ŽST a zast. v pracovní dny a o víkendech (viz tab. č.32) a špičkový obrat cestujících (viz tab. č.33).

Tab. č.32 Průměrný obrat cestujících v pracovní dny a o víkendech

	Trat'	Ø pracovní dny	Ø víkend
ŽST Lovosice	Lovosice – Česká Lípa hl.n.	1952	1007
Zast Lovosice závod	Lovosice – Česká Lípa hl.n.	112	52
ŽST Žalostice	Lovosice – Česká Lípa hl.n.	113	69
Zast. Litoměřice Cihelna	Lovosice – Česká Lípa hl.n.	657	334
ŽST Litoměřice hor.n.	Lovosice – Česká Lípa hl.n.	1724	888
Zast. Trnovany u Litoměřic	Lovosice – Česká Lípa hl.n.	49	33
Zast. Ploskovice	Lovosice – Česká Lípa hl.n.	31	23
Zast. Horní Řepčice	Lovosice – Česká Lípa hl.n.	31	19
ŽST Liběšice	Lovosice – Česká Lípa hl.n.	155	83
ŽST Ústěk	Lovosice – Česká Lípa hl.n.	307	275
Zast. Dubičná	Lovosice – Česká Lípa hl.n.	37	35
ŽST Blíževedly	Lovosice – Česká Lípa hl.n.	79	81
Zast. Kravaře v Čechách	Lovosice – Česká Lípa hl.n.	70	53
Zast. Stvolínky	Lovosice – Česká Lípa hl.n.	47	47
Zast. Zahrádky u Č. Lípy	Lovosice – Česká Lípa hl.n.	48	114
ŽST Česká Lípa hl.n.	Lovosice – Česká Lípa hl.n.	344	415

Tab. č.33 Špičkový obrat cestujících

	Trat'	Obrat cestujících
ŽST Lovosice	Lovosice – Česká Lípa hl.n.	175
Zast Lovosice závod	Lovosice – Česká Lípa hl.n.	28
ŽST Žalostice	Lovosice – Česká Lípa hl.n.	35
Zast. Litoměřice Cihelna	Lovosice – Česká Lípa hl.n.	94
ŽST Litoměřice hor.n.	Lovosice – Česká Lípa hl.n.	170
Zast. Trnovany u Litoměřic	Lovosice – Česká Lípa hl.n.	21
Zast. Ploskovice	Lovosice – Česká Lípa hl.n.	43
Zast. Horní Řepčice	Lovosice – Česká Lípa hl.n.	11
ŽST Liběšice	Lovosice – Česká Lípa hl.n.	66
ŽST Ústěk	Lovosice – Česká Lípa hl.n.	120
Zast. Dubičná	Lovosice – Česká Lípa hl.n.	27
ŽST Blíževedly	Lovosice – Česká Lípa hl.n.	42
Zast. Kravaře v Čechách	Lovosice – Česká Lípa hl.n.	63
Zast. Stvolínky	Lovosice – Česká Lípa hl.n.	26
Zast. Zahrádky u Č. Lípy	Lovosice – Česká Lípa hl.n.	75
ŽST Česká Lípa hl.n.	Lovosice – Česká Lípa hl.n.	132

Pozn. ČD a.s. nám poskytly pouze obrat cestujících bez určení směru jízdy, rozdělení na nástup a výstup, konkretizaci čísla vlaku se špičkovou frekvencí.

Pokud uvažujeme průměrný měsíc s 30 dny, vyjde nám výpočtem průměrná měsíční frekvence v jednotlivých ŽST a zast. (viz tab. č.34).

Tab. č.34 Průměrná měsíční frekvence cestujících (pouze trať Lovosice – Česká Lípa hl.n.)

Dopravna	Frekvence cestujících
ŽST Lovosice	51000
Zast Lovosice závod	2880
ŽST Žalhostice	3040
Zast. Litoměřice Cihelna	17130
ŽST Litoměřice hor.n.	45030
Zast. Trnovany u Litoměřic	1340
Zast. Ploskovice	870
Zast. Horní Řepčice	830
ŽST Liběšice	4070
ŽST Ústěk	8950
Zast. Dubičná	1090
ŽST Blíževedly	2390
Zast. Kravaře v Čechách	1960
Zast. Stvolínky	1410
Zast. Zahrádky u Č. Lípy	1970
ŽST Česká Lípa hl.n.	10890

3 Cílový stav

Akce „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ řeší úpravy vedoucí ke zvýšení rychlosti, bezpečnosti a celkového komfortu železniční dopravy v úseku Žalhostice – Liběšice (žel. svršek, spodek, mosty, propustky, přejezdy, sdělovací a zabezpečovací zařízení), a to především rekonstrukci ŽST Žalhostice včetně nástupišť, mezistaničních úseků Žalhostice – Litoměřice hor.n. a Litoměřice hor.n. - Liběšice. V úseku Liběšice – Česká Lípa hl.n. akce řeší pouze vybrané mosty, propustky a přejezdy.

Délky nástupišť jsou určeny dle výhledových souprav a vyhovují i nejdelší soupravě ze stávajícího GVD:

90 m (Os 1–2x ř.844 = 44-88 m, 1 – 3x ř.814/914 = 28-84 m).

Pozn. Cílový stav popisuje trať Lovosice – Česká Lípa hl.n. po ukončení akce „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“.

3.1 Technické parametry

Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven je zpracována v tab. č.35.

Tab. č.35 Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven (cílový stav)

Dopravna	Staničení [km]	Vzájemná vzdálenost [km]
ŽST Lovosice	36,367	-
Zast. Lovosice závod	38,100	1,733
ŽST Žalhostice	40,447	2,347
Zast. Litoměřice - Cihelna	42,690	2,243
ŽST Litoměřice hor.n.	44,064	1,374
Zast. Trnovany u Litoměřic	47,370	3,306
Zast. Ploskovice	50,605	3,235
Zast. Horní Řepčice	55,334	4,729
ŽST Liběšice	57,745	2,411
ŽST Ústěk	61,915	4,170
Zast. Dubičná	65,955	4,040
ŽST Blíževedly	69,468	3,513
Zast. Kravaře v Č.	71,467	1,999
Zast. Stvolínky	74,015	2,548
Zast. Zahradky u Č. Lípy	79,196	5,181
ŽST Č. Lípa hl.n.	85,203	6,007
délka úseku		48,836

42,690 – související akce „II/247 Přivaděč k průmyslové zóně Prosmyky II. část, 1. etapa větev Michalovická“

85,203 – související akce „Modernizace ŽST Česká Lípa“

Zábrzdňá vzdálenost je na trati:

- v úseku Lovosice – Liběšice 700 m
- v úseku Liběšice – Česká Lípa hl.n. 400 m.

Největší traťová rychlost (V_{130}/V) je v úseku:

- Lovosice – Žalhostice 90/90 km/h,
- Žalhostice – Litoměřice hor.n. 80/75 km/h,
- Litoměřice hor.n. – Liběšice 100/100 km/h,
- Liběšice – Česká Lípa hl.n. 60/60 km/h.

Omezení největší traťové rychlosti je patrné z tab. č.36.

Tab. č.36 Omezení největší traťové rychlosti (cílový stav)

Důvod omezení	V130 (km/h)	V (km/h)	V3 (km/h)	Dopravna (km)	V3 (km/h)	V (km/h)	V130 (km/h)	Důvod omezení
	(80)	(80)		ŽST Lovosice 36,367				
	90	90		36,968				
obl	85	80		39,165		90	90	
		85		39,460		80		obl
				ŽST Žalhostice 40,447				
	70	65		40,616		85	85	obl
obl	75	70		40,835		65	70	obl
	80	75		40,977		70	75	obl
obl	70	65		42,157		75	80	
obl	50	50		42,852		65	70	obl
obl	60	60		43,691		50	50	obl
centrální přech.	50	50		43,900				
				ŽST Litoměřice hor.n. 44,064				
				44,135		60	60	
obl	60	60		44,145		50	50	centrální přech.
obl	95	90		44,283		60	60	obl
	100	100		45,198		90	95	obl
obl	70	65		47,119		100	100	
obl	80	80		47,329		65	70	obl
obl	70	65		48,761		80	80	obl
obl	90	85		50,218		65	70	obl
obl	75	70		51,867		85	90	obl
obl	70	65		52,142		70	75	obl
obl	90	80		54,221		65	70	obl
obl	70	65		55,316		80	90	obl
obl	60	60		57,597		65	70	obl
				ŽST Liběšice 57,745				
přev	50	50		59,710		60	60	
v bez z	40	40		61,415		50	50	přev
				ŽST Úštěk 61,915				
	60	60		62,280		40	40	v bez z
přev	50	50		63,900		60	60	
v bez z	40	40		69,190		50	50	přev
				ŽST Blíževdly 69,468				
přev	50	50		69,620		40	40	v bez z
	60	60		73,737		50	50	přev
	70	70		84,529		60	60	
	65	65		85,053		70	70	
				ŽST Česká Lípa 85,203		(65)	(65)	

80 – traťová rychlost ze související akce „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“

80 – traťová rychlost ze související akce „Modernizace ŽST Česká Lípa“

přev – nedostatečné nebo chybějící převýšení

obl – nevyhovující poloměr oblouku

v bez z – výhybky nezávislé na hlavních návěstidlech

V3 – rychlost pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 3

Staniční zabezpečovací zařízení je následující :

- ŽST Žalhostice (3. kategorie – elektronické zabezpečovací zařízení),
- ŽST Litoměřice hor.n. (3. kategorie – elektronické zabezpečovací zařízení ESA 44),
- ŽST Liběšice (2. kategorie – TEST 13 se světelnými návěstidly),
- ŽST Úštěk (1. kategorie – mechanické zabezpečovací zařízení se světelnými vjezdovými návěstidly),
- ŽST Blíževedly (1. kategorie – mechanické zabezpečovací zařízení se světelnými návěstidly).

Traťové zabezpečovací zařízení je následující :

- Lovosice – Žalhostice = 3. kategorie (automatické hradlo),
Pozn. Vybudováno v rámci související akce „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“.
- Žalhostice – Velké Žernoseky = 3. kategorie (automatické hradlo),
- Žalhostice – Litoměřice hor.n. = 3. kategorie (automatické hradlo),
- Litoměřice hor.n. – Liběšice = 3. kategorie (automatické hradlo),
- Liběšice – Úštěk = 1. kategorie (telefonické dorozumívání),
- Úštěk – Blíževedly = 1. kategorie (telefonické dorozumívání),
- Blíževedly – Česká Lípa hl.n. = 1. kategorie (telefonické dorozumívání).

Přejezdová zabezpečovací zařízení jsou následující :

ŽST Žalhostice

- PZS 3ZBI v km 40,081 (P3334 – křížení s účelovou komunikací),
- PZS 3ZBI v km 40,800 (P3335 – křížení s účelovou komunikací).

Úsek Žalhostice – Litoměřice hor.n.

- PZS 3SBI v km 41,487 (P3336 – křížení s účelovou komunikací),
- PZS 3SBI v km 41,715 (P3337 – křížení s účelovou komunikací).

ŽST Litoměřice hor.n.

- PZS 3SBI v km 42,883 (P3338 – křížení s účelovou komunikací),
Pozn. Vybudováno v rámci související akce „II/247 Přivaděč k průmyslové zóně Prosmyky II. část, 1. etapa větev Michalovická“.
- PZS 3ZNI v km 43,449 (P3339 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3ZNI v km 43,596 (P3340 – křížení s komunikací III. třídy),
- PZS 3ZBI v km 43,912 (P8451 – křížení s místní komunikací – přechod pro pěší),
- PZS 3ZBI v km 44,277 (P3341 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3ZBI v km 44,694 (P3342 – křížení s komunikací III. třídy).

Úsek Litoměřice hor.n. – Liběšice

- PZS 3SBI v km 45,442 (P3343 – křížení s účelovou komunikací),
- PZS 3SBI v km 46,827 (P3344 – křížení s účelovou komunikací),
- PZS 3ZBI v km 47,486 (P3345 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3ZBI v km 47,949 (P3346 – křížení s komunikací I. třídy),
- PZS 3SBI v km 48,926 (P3347 – křížení s účelovou komunikací),
- PZS 3SBI v km 54,358 (P3349 – křížení s komunikací III. třídy),
- PZS 3ZBI v km 55,163 (P3350 – křížení s komunikací III. třídy),
- PZS 3ZBI v km 55,751 (P3352 – křížení s komunikací I. třídy),
- PZS 3SBI v km 56,944 (P3353 – křížení s účelovou komunikací).

ŽST Liběšice

- PZS 3SBI v km 57,226 (P3354 – křížení s komunikací III. třídy),
- PZS 3ZNI v km 58,096 (P3355 – křížení s komunikací II. třídy).

Úsek Liběšice – Úštěk

- k v km 58,896 (P3356 – křížení s účelovou komunikací),
- PZS 3SBL v km 59,696 (P3357 – křížení s komunikací III. třídy),
- k v km 60,532 (P3358 – křížení s účelovou komunikací).

ŽST Úštěk

- kd v km 61,578 (P3359 – křížení s účelovou komunikací – přechod pro pěší),
- PZM 2 v km 62,291 (P3360 – křížení s účelovou komunikací).

Úsek Úštěk – Blíževedly

- PZM 1 v km 62,783 (P3361 – křížení s komunikací III. třídy),
- k v km 64,474 (P3362 – křížení s účelovou komunikací),
- k v km 64,799 (P3363 – křížení s účelovou komunikací),
- k v km 65,449 (P3364 – křížení s účelovou komunikací),
- PZS 3SBI v km 65,725 (P3365 – křížení s komunikací III. třídy),
- k v km 66,669 (P3366 – křížení s účelovou komunikací),
- PZS 3ZBL v km 67,487 (P3367 – křížení s komunikací I. třídy),
- k v km 68,487 (P3368 – křížení s účelovou komunikací).

ŽST Blíževedly

- PZS 3ZBI v km 69,130 (P3369 – křížení s komunikací III. třídy),
- k v km 69,829 (P3370 – křížení s účelovou komunikací).

Úsek Blíževedly – Česká Lípa hl.n.

- k v km 71,203 (P3372 – křížení s účelovou komunikací),

- k v km 72,391 (P3373 – křížení s účelovou komunikací),
- PZS 3SBL v km 73,275 (P3374 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3SBL v km 73,700 (P3375 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3SBL v km 74,557 (P3376 – křížení s účelovou komunikací),
- PZS 3SBL v km 76,078 (P3378 – křížení s účelovou komunikací),
- PZS 3SBL v km 76,540 (P3379 – křížení s účelovou komunikací),
- PZS 3SBL v km 77,012 (P3380 – křížení s účelovou komunikací),
- k v km 77,626 (P3381 – křížení s místní komunikací),
- k v km 78,160 (P3382 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3ZBL v km 79,428 (P3383 – křížení s komunikací I. třídy),
- PZS 3SBL v km 83,152 (P3384 – křížení s komunikací III. třídy).

ŽST Česká Lípa hl.n.

- PZS 3ZBI v km 84,129 (P3385 – křížení s místní komunikací).

Pozn. Vybudováno v rámci související akce „Modernizace ŽST Česká Lípa“.

kde k je přejezd zabezpečený výstražnými kříži,

kd je přejezd zabezpečený výstražnými kříži s doplněním (kůl, otočný kříž, svodné zábradlí),

PZM 1 jsou mechanické závory bez světelné výstrahy obsluhované na dálku,

PZM 2 jsou mechanické závory bez světelné výstrahy obsluhované na místě,

PZS 3SNI je světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi bez závor bez pozitivního signálu,

PZS 3ZNI je světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi se závorami bez pozitivního signálu,

PZS 3SBI je světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi bez závor s pozitivním signálem,

PZS 3ZBI je světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi se závorami s pozitivním signálem,

I – informace o stavu zařízení předávána obsluhujícímu zaměstnanci,

L – informace o stavu zařízení předávána strojvedoucímu.

Ostatní technické parametry jsou stejné jako ve stávajícím stavu.

3.2 Technologie práce

Provozní koncept

Na řešené trati je předpokládán provoz následujících relací:

- Os (Postoloprty –) Lovosice – Česká Lípa střelnice,
- Os Lovosice – Úštěk,
- Os Lovosice – Litoměřice hor.n.

Křižování Os vlaků

- Litoměřice hor.n., Liběšice, Blíževedly celý den.

Jedná se o taktovou dopravu s následujícími intervaly:

Os vlaky (Postoloprty –) Lovosice – Česká Lípa střelnice 120 min (celý den),

Os vlaky Lovosice – Úštěk 120 min (ve špičkách),

Os vlaky Lovosice – Litoměřice hor.n. 60 min (celý den).

Použitá vozidla

Os vlaky:

1-2x motorová jednotka ř.844 (případně ř.840).

Cestovní doby

Os vlaky:

- Lovosice – Česká Lípa 81,5 (73) min,
- Lovosice – Úštěk 32,5 (33,5) min,
- Lovosice – Litoměřice hor.n. 10,5 min.

Doba obratu

- v ŽST Lovosice 8,5 min,
- v ŽST Litoměřice hor.n. 30,5 min,
- v ŽST Úštěk 47,5 min,
- v ŽST Česká Lípa 50 min (mezi odstavením a přistavením do zast. Č. Lípa střelnice).

Pozn. Navržený provozní koncept bude funkční jen za předpokladu nasazení jiných vozidel (mimo vozidla ř.814+914), která budou mít lepší dynamické vlastnosti.

Výhledový rozsah dopravy je uveden v tab. č.37.

Tab. č.37 Výhledový rozsah dopravy

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Os	N	Lv	celkem	Os	N	Lv	celkem
Lovosice – Česká Lípa hl.n.	9	-	-	9	-	-	-	-
Lovosice – Ústěk	7	-	-	7	-	-	-	-
Lovosice – Litoměřice hor.n.	21	-	-	21	-	-	-	-
Lovosice – Žalhostice	-	1	-	1	-	-	-	-
Žalhostice – Lovosice	-	1	-	1	-	-	-	-
Litoměřice hor.n. – Lovosice	21	-	-	21	-	-	-	-
Ústěk – Lovosice	6	-	-	6	-	-	-	-
Česká Lípa hl.n. – Lovosice	9	-	-	9	-	-	-	-
Celkem	73	2	-	75	-	-	-	-

Os - osobní vlaky

N - nákladní vlaky

Lv - lokomotivní vlaky

Tab. č.38 Výhledový rozsah pravidelné dopravy v řešených mezistaničních úsecích

Směr	Počet vlaků za 24 hod			
	pravidelné			
	Os	N	Lv	celkem
Lovosice – Žalhostice	37	1	-	38
Žalhostice – Litoměřice hor.n.	37	-	-	37
Litoměřice hor.n. – Liběšice	16	-	-	16
Liběšice – Ústěk	16	-	-	16
Ústěk – Blíževedly	9	-	-	9
Blíževedly – Česká Lípa hl.n.	9	-	-	9
Česká Lípa hl.n. – Blíževedly	9	-	-	9
Blíževedly – Ústěk	9	-	-	9
Ústěk – Liběšice	15	-	-	15
Liběšice – Litoměřice hor.n.	15	-	-	15
Litoměřice hor.n. – Žalhostice	36	-	-	36
Žalhostice – Lovosice	36	1	-	37

a) osobní doprava

Zabezpečuje přepravu cestujících vlaky osobní přepravy.

Rozdělení osobní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.39.

Tab. č.39 Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru (cílový stav)

Směr	Druh vlaku	
	Os	Celkem
Lovosice – Česká Lípa hl.n.	9	9
Lovosice – Úštěk	7	7
Lovosice – Litoměřice hor.n.	21	21
Litoměřice hor.n. – Lovosice	21	21
Úštěk – Lovosice	6	6
Česká Lípa hl.n. – Lovosice	9	9
Celkem	73	73

Os - osobní vlak

b) nákladní doprava

Rozsah nákladní dopravy v cílovém stavu je uveden v tab. č.37.

Rozdělení nákladní dopravy podle druhu vlaků a směrů je provedeno v tab. č.40.

Tab. č.40 Rozdělení pravidelné nákladní dopravy podle druhu vlaku a směru (cílový stav)

Směr	Druh vlaku	
	Mn	Celkem
Lovosice – Žalhostice	1	1
Žalhostice – Lovosice	1	1
Celkem	2	2

Mn - manipulační nákladní vlak

c) nákladové a komerční práce

Přepravci využívají všeobecné nakládkové a vykládkové koleje (VNVK).

d) traťová technologie

Jedná se o jednokolejnou trať s převažující osobní dopravou. Osobní vlaky jsou vedeny motorovými jednotkami řady 844 (případně ř.840), v čele nákladních vlaků jezdí diesellové lokomotivy řady 742. Hnací vozidla (dále HV) přistavuje Depo kolejových vozidel (DKV) Plzeň, PJ Rakovník a Středisko oprav kolejových vozidel (SOKV) Ústí nad Labem.

3.3 Dopravny

ŽST Žalhostice

ŽST leží v km 40,447 jednokolejné trati regionální dráhy Lovosice – Česká Lípa hl.n. a v km 0,303 jednokolejné trati regionální dráhy Žalhostice – Velké Žernoseky. ŽST je odbočnou pro trať Žalhostice – Velké Žernoseky.

Sídlem přednosty PO je stanice Lovosice.

a) zastávky, odbočky, nákladiště k sousedním stanicím

Zast. Lovosice závod – leží v km 38,100 mezi ŽST Lovosice a Žalhostice. Je přidělena PO Lovosice. Vybavení: nástupiště délky 60 m s výškou 300 mm nad TK, elektrické osvětlení realizované závodem LOVOCHEMIE a.s. Lovosice.

Zast. Litoměřice - Cihelna – leží v km 42,690 mezi ŽST Žalhostice a Litoměřice hor.n. Je přidělena PO Lovosice. Vybavení: nástupiště délky 90 m s výškou 550 mm nad TK, elektrické osvětlení napájené z obce a ovládané fotobuňkou.

Pozn. Vybudováno v rámci související akce „II/247 Přivaděč k průmyslové zóně Prosmyky II. část, 1. etapa větev Michalovická“.

Ruší se tato zařízení :

- dopr. kol. č.2 včetně výh. č.2, 8, kol. č.3 včetně výh. č.5 a 7,
- manip. kol. č.4 včetně výh. č.3,
- stávající nástupiště u kol. č.2, 1, 3.

Dále dojde k těmto změnám :

- vybudují se nové vnější nástupiště užité délky 90 m s výškou 550 mm nad TK u kol. č.1 a nové vnější nástupiště délky 90 m s výškou 550 mm nad TK u kol. č.1a,
- vybuduje se spojka výh. č.3 – 4,
- vybuduje se staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie,
- zřídí se EOv na všech výhybkách,
- ŽST bude zapojena do DOZ (dispečerské pracoviště v ŽST Lovosice),
- zrekonstruuje se mezistaniční úsek Žalhostice – Litoměřice hor.n. (trať. kol. včetně TZZ 3. kategorie a PZS na přejezdu P3337),
- vybuduje se TZZ 3. kategorie v úseku Žalhostice – Velké Žernoseky.

Koleje, jejich určení a užitná délka

Tab. č.41 Dopravní koleje v ŽST Žalhostice (cílový stav)

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
1	152	S1 – Lc1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej.
1a	114	Sc1a – L1a	Pokračování kol. č.1 směr Litoměřice hor.n.
1/1a	330	S1 – L1a	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej.
3	140	S3 – Lc3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej.
3a	127	Sc3a – L3a	Pokračování kol. č.3 směr Litoměřice hor.n.
3/3a	330	S3 – L3a	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej.

Odbavení vlaků osobní dopravy

Pro výhledový rozsah dopravy budou k dispozici **2 nástupištní hrany**:

- u kol. č.1a – vlaky směr Česká Lípa – Lovosice,
- u kol. č.1 – vlaky směr Lovosice – Česká Lípa,

Využitelné délky nástupištních hran

- u kol. č.1 – 90 m,
- u kol. č.1a – 90 m.

Rychlost v cílovém stavu bude následující :

- staniční kolej č.1, 1a 85 km/h,
- staniční kolej č.3, 3a 50 km/h.

Číslování kolejí a výhybek bude provedeno dle schéma cílového stavu.

Výhybky jsou číslovány dle kilometrické polohy směrem od začátku trati.

Rozsah ohřevu výhybek

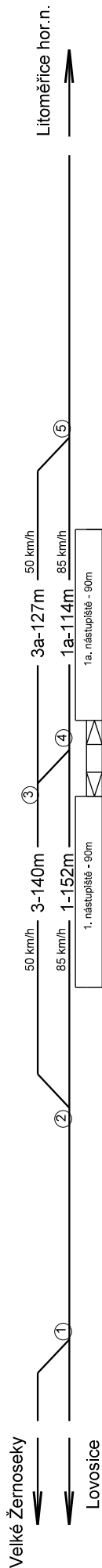
V ŽST Žalhostice budou ohřívány následující výhybky:

č.1, 2, 3, 4, 5.

Zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Žalhostice je 3. kategorie (elektronické stavědlo s dálkovým ovládáním z ŽST Lovosice).

ŽST ŽALHOSTICE (cílový stav)



Legenda:

_____ Dopravní kolej

② Výhybka s EOV

ŽST Litoměřice horní nádraží

ŽST leží v km 44,064 trati regionální dráhy Lovosice – Česká Lípa hl.n. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná.

Sídlem přednosty PO je stanice Lovosice.

a) zastávky, odbočky, nákladiště k sousedním stanicím

Zast. Litoměřice - Cihelna – leží v km 42,690 mezi ŽST Žalhostice a Litoměřice hor.n. Je přidělena PO Lovosice. Vybavení: nástupiště délky 90 m s výškou 550 mm nad TK, elektrické osvětlení napájené z obce a ovládané fotobuňkou.

Pozn. Vybudováno v rámci související akce „II/247 Přivaděč k průmyslové zóně Prosmuky II. část, 1. etapa větev Michalovická“.

Zast. Trnovany u Litoměřic – leží v km 47,370 mezi ŽST Litoměřice hor.n. a Liběšice. Je přidělena PO Liberec. Vybavení: nástupiště délky 90 m s výškou 550 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

Zast. Ploskovice – leží v km 50,605 mezi ŽST Litoměřice hor.n. a Liběšice. Je přidělena PO Liberec. Vybavení: nástupiště z nástupištních desek typu SUDOP délky 80 m s výškou 380 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

Zast. Horní Řepčice – leží v km 55,334 mezi ŽST Litoměřice hor.n. a Liběšice. Je přidělena PO Liberec. Vybavení: nástupiště délky 120 m s výškou 300 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

Dojde k těmto změnám :

- ŽST bude zapojena do DOZ (dispečerské pracoviště v ŽST Lovosice),
- zrekonstruuje se mezistaniční úsek Žalhostice – Litoměřice hor.n. (trať. kol. včetně TZZ 3. kategorie a PZS na přejezdu P3337),
- zrekonstruuje se mezistaniční úsek Litoměřice hor.n. – Liběšice (trať. kol. včetně TZZ 3. kategorie, PZS na přejezdech P3343, P3344, P3345, P3347, P3350, P3352, P3353 a nového vnějšího nástupiště užitné délky 90 m s výškou 550 mm nad TK na zast. Trnovany u Litoměřic).

Zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Litoměřice hor.n. je 3. kategorie (elektronické stavědlo ESA 44 s dálkovým ovládáním z ŽST Lovosice).

Ostatní technická zařízení jsou stejná jako ve stávajícím stavu.

ŽST Liběšice

ŽST leží v km 57,745 trati regionální dráhy Lovosice – Česká Lípa hl.n. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná.

Sídlem přednosty PO je stanice Liberec. Stanice je obsazena výpravčím.

a) zastávky, odbočky, nákladiště k sousedním stanicím

Zast. Trnovany u Litoměřic – leží v km 47,370 mezi ŽST Litoměřice hor.n. a Liběšice. Je přidělena PO Liberec. Vybavení: nástupiště délky 90 m s výškou 550 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

Zast. Ploskovice – leží v km 50,605 mezi ŽST Litoměřice hor.n. a Liběšice. Je přidělena PO Liberec. Vybavení: nástupiště z nástupištních desek typu SUDOP délky 80 m s výškou 380 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

Zast. Horní Řepčice – leží v km 55,334 mezi ŽST Litoměřice hor.n. a Liběšice. Je přidělena PO Liberec. Vybavení: nástupiště délky 120 m s výškou 300 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

Dojde k těmto změnám :

- rekonstrukce SZZ z důvodu zapojení nového TZZ Litoměřice hor.n. – Liběšice a změny zábrzdné vzdálenosti v úseku Litoměřice hor.n. – Liběšice na 700 m,
- zřídí se EOv na obou zhlavích,
- v mezistaničním úseku Liběšice – Úštěk se zrekonstruuje PZS na přejezdu P3357.

Rozsah ohřevu výhybek

V ŽST Liběšice budou ohřívány následující výhybky:

č.2, 4.

Ostatní technická zařízení jsou stejná jako ve stávajícím stavu.

ŽST Úštěk

ŽST leží v km 61,915 trati regionální dráhy Lovosice – Česká Lípa hl.n. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná.

Sídlem přednosti PO je stanice Liberec. Stanice je obsazena výpravčím.

a) zastávky, odbočky, nákladiště k sousedním stanicím

Zast. Dubičná – leží v km 65,955 mezi ŽST Úštěk a Blíževedly. Je přidělena PO Liberec. Vybavení: nástupiště z nástupištních desek typu SUDOP délky 120 m s výškou 250 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané automaticky.

Dojde k těmto změnám :

- v mezistaničním úseku Úštěk – Blíževedly se zrekonstruuje PZS na přejezdu P3367.

Ostatní technická zařízení jsou stejná jako ve stávajícím stavu.

ŽST LIBEŠICE (cílový stav)



V.B.

Legenda:

Dopravní kolej

Manipulační kolej

② Výhybka s EOv

ŽST Blíževedly

ŽST leží v km 69,468 trati regionální dráhy Lovosice – Česká Lípa hl.n. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná.

Sídlem přednosty PO je stanice Liberec. Stanice je obsazena výpravčím.

a) zastávky, odbočky, nákladiště k sousedním stanicím

Zast. Dubičná – leží v km 65,955 mezi ŽST Úštěk a Blíževedly. Je přidělena PO Liberec. Vybavení: nástupiště z nástupištních desek typu SUDOP délky 120 m s výškou 250 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané automaticky.

Zast. Kravaře v Čechách – leží v km 71,467 mezi ŽST Blíževedly a Česká Lípa hl.n. Je přidělena PO Liberec. Vybavení: nástupiště z nástupištních desek typu SUDOP délky 100 m s výškou 300 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané automaticky.

Zast. Stvolínky – leží v km 74,015 mezi ŽST Blíževedly a Česká Lípa hl.n. Je přidělena PO Liberec. Vybavení: nástupiště z nástupištních desek typu SUDOP délky 75 m s výškou 200 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané automaticky.

Zast. Zahrádky u České Lípy – leží v km 79,196 mezi ŽST Blíževedly a Česká Lípa hl.n. Je přidělena PO Liberec. Vybavení: nástupiště z nástupištních desek typu SUDOP délky 80 m s výškou 200 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané automaticky.

Dojde k těmto změnám :

- v mezistaničním úseku Blíževedly – Česká Lípa hl.n. se zrekonstruuje PZS na přejezdech P3376, P3378, P3379, P3380.

Ostatní technická zařízení jsou stejná jako ve stávajícím stavu.

➤ **Personální obsazení**

Personální obsazení jednotlivých dopraven v cílovém stavu je popsáno v tab. č.42.

Tab. č.42 Personální obsazení jednotlivých dopraven v cílovém stavu (denní-ranní / noční-odpolední/celkem)

Funkce	Dopravna							Celkem
	Lovosice	Žalhostice*	Litoměřice hor.n.**	Horní Řepčice	Liběšice	Ústěk	Blíževedly	
dispečer DOZ	1/1/4,812	-	-	-	-	-	-	1/1/4,812
výpravčí	-	-	-	-	1/1/4,103	1/1/4,127	1/1/3,768	3/3/11,998
dozorce výhybek	-	-	-	-	-	1/1/3,764	-	1/1/3,764
závorář	-	-	-	-	-	-	-	-
Celkem	1/1/4,812	-	-	-	1/1/4,103	2/2/7,891	1/1/3,768	5/5/20,574

Pozn. * ŽST Žalhostice ovládána dálkově z ŽST Lovosice

** ŽST Litoměřice hor.n. ovládána dálkově z ŽST Lovosice

3.4 Propustná výkonnost

Propustnost trati a stanic byla stanovena dle předpisu D 24 - Předpisy pro zjišťování propustnosti železničních tratí pro výhledový rozsah dopravy (viz tab. č.37). Při výpočtu byly počítány všechny technologické časy pro zabezpečovací zařízení 3. kategorie.

3.4.1 Propustná výkonnost traťových kolejí

Řešená trať Lovosice – Česká Lípa hl.n. je z důvodu různého rozsahu dopravy rozdělena na 3 úseky. V úseku Lovosice – Litoměřice hor.n. je omezující úsek Lovosice – Žalhostice.

Ukazatele špičkové 2-hodinové propustné výkonnosti (6:30-8:30 hod) traťové koleje mezi ŽST Lovosice a Žalhostice v cílovém stavu udává tab. č.43.

Tab. č.43 Přehled ukazatelů špičkové 2-hodinové propustné výkonnosti (6:30-8:30 hod) traťové koleje v cílovém stavu mezi ŽST Lovosice a Žalhostice

Ukazatel	Označení [jednotka]	Velikost
Počet vlaků (včetně dokreslených)	N_{vl} [-]	12
Počet pravidelných vlaků	N_{prav} [-]	9
Celková doba obsazení	$\sum t_{obs}$ [min]	74,0
Průměrná doba obsazení jedním vlakem	t_{obs} [min]	6,17
Celková doba mezer mezi vlaky	$\sum t_{mez}$ [min]	46,0
Průměrná mezera mezi vlaky	t_{mez} [min]	3,83
Celková doba výluk	$\sum t_{výl}$ [min]	0
Celková doba stálých manipulací	$\sum t_{stál}$ [min]	0
Praktická propustnost	n [vl/120min]	12
Využití praktické propustnosti	K_{prakt} [%]	75
Stupeň obsazení omezujícího prvku	S_o [-]	0,463
Záloha na jeden pravidelný vlak	z [min]	7,16

Špičková 2-hodinová propustná výkonnost traťové koleje mezi ŽST Lovosice a Žalhostice v cílovém stavu je **12 vlaků**.

Tato hodnota je pro výhledový provoz dostačující.

V úseku Litoměřice hor.n. – Úštěk je omezující úsek Litoměřice hor.n. – Liběšice.

Ukazatele špičkové 2-hodinové propustné výkonnosti (6-8 hod) traťové koleje mezi ŽST Litoměřice hor.n. a Liběšice v cílovém stavu udává tab. č.44.

Tab. č.44 Přehled ukazatelů špičkové 2-hodinové propustné výkonnosti (6-8 hod) traťové koleje v cílovém stavu mezi ŽST Litoměřice hor.n. a Liběšice

Ukazatel	Označení [jednotka]	Velikost
Počet vlaků (včetně dokreslených)	N_{vl} [-]	4
Počet pravidelných vlaků	N_{prav} [-]	4
Celková doba obsazení	$\sum t_{obs}$ [min]	64
Průměrná doba obsazení jedním vlakem	t_{obs} [min]	16,0
Celková doba mezer mezi vlaky	$\sum t_{mez}$ [min]	56
Průměrná mezera mezi vlaky	t_{mez} [min]	14,0
Celková doba výluk	$\sum t_{výl}$ [min]	0
Celková doba stálých manipulací	$\sum t_{stál}$ [min]	0
Praktická propustnost	n [vl/120min]	4
Využití praktické propustnosti	K_{prakt} [%]	100
Stupeň obsazení omezujícího prvku	S_o [-]	0,533
Záloha na jeden pravidelný vlak	z [min]	14,0

Špičková 2-hodinová propustná výkonnost traťové koleje mezi ŽST Litoměřice hor.n. a Liběšice v cílovém stavu je **4 vlaky**.

Tato hodnota je pro výhledový provoz dostačující.

V úseku Úštěk – Česká Lípa hl.n. je omezující úsek Blíževedly – Česká Lípa hl.n.

Ukazatele špičkové 2-hodinové propustné výkonnosti (6-8 hod) traťové koleje mezi ŽST Blíževedly a Česká Lípa hl.n. v cílovém stavu udává tab. č.45.

Tab. č.45 Přehled ukazatelů špičkové 2-hodinové propustné výkonnosti (6-8 hod) traťové koleje v cílovém stavu mezi ŽST Blíževedly a Česká Lípa hl.n.

Ukazatel	Označení [jednotka]	Velikost
Počet vlaků (včetně dokreslených)	N_{vl} [-]	3
Počet pravidelných vlaků	N_{prav} [-]	2
Celková doba obsazení	$\sum t_{obs}$ [min]	66,5
Průměrná doba obsazení jedním vlakem	t_{obs} [min]	22,17
Celková doba mezer mezi vlaky	$\sum t_{mez}$ [min]	53,5
Průměrná mezera mezi vlaky	t_{mez} [min]	17,83
Celková doba výluk	$\sum t_{výl}$ [min]	0
Celková doba stálých manipulací	$\sum t_{stál}$ [min]	0
Praktická propustnost	n [vl/120min]	3
Využití praktické propustnosti	K_{prakt} [%]	66,67
Stupeň obsazení omezujícího prvku	S_o [-]	0,369
Záloha na jeden pravidelný vlak	z [min]	37,83

Špičková 2-hodinová propustná výkonnost traťové koleje mezi ŽST Blíževedly a Česká Lípa hl.n. v cílovém stavu je **3 vlaky**.

Tato hodnota je pro výhledový provoz dostačující.

3.4.2 Propustná výkonnost železničních stanic

ŽST Žalhostice

a) propustná výkonnost dopravních kolejí

Stanovení technologických časů

- Vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků směr Lovosice – Česká Lípa hl.n.
Os vjezd + pobyt 0,5 min + odjezd – 3,0 min
Mn vjezd + pobyt 10 min – 12,5 min
- Odjezdy vlaků směr Žalhostice – Velké Žernoseky
Mn pobyt 14 min + odjezd – 16,0 min
- Vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků směr Česká Lípa hl.n. – Lovosice
Os vjezd + pobyt 0,5 min + odjezd – 3,0 min

Stanovení celkové doby obsazení (7 - 9 hod)

- Vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků směr Lovosice – Česká Lípa hl.n.
Os vjezd + pobyt 0,5 min + odjezd – $3,0 \times 4 = 12,0$ min
Mn vjezd + pobyt 10 min – $12,5 \times 1 = 12,5$ min
 Σ 5 vlaků – 24,5 min
- Odjezdy vlaků směr Žalhostice – Velké Žernoseky
Mn pobyt 14 min + odjezd – $16,0 \times 1 = 16,0$ min
 Σ 1 vlak – 16,0 min
- Vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků směr Česká Lípa hl.n. – Lovosice
Os vjezd + pobyt 0,5 min + odjezd – $3,0 \times 4 = 12,0$ min
 Σ 4 vlaky – 12,0 min

Přehled obsazení dopravních kolejí ŽST Žalhostice ve špičce (7 - 9 hod) zobrazuje tab. č.46.

Tab. č.46 Přehled obsazení dopravních kolejí ŽST Žalhostice ve špičce (7 - 9 hod)

Směr jízdy	Počet vlaků		T _{obs} [min]	Směr jízdy	Počet vlaků		T _{obs} [min]
	osobní	nákladní			osobní	nákladní	
Lovosice – Česká Lípa hl.n.	4	-	12,0	Česká Lípa hl.n. – Lovosice	4	-	12,0
Lovosice – Žalhostice	-	1	12,5	Žalhostice – Velké Žernoseky	-	1	16,0
Celkem	5		24,5	Celkem	5		28,0

Ukazatele propustné výkonnosti dopravních kolejí ŽST Žalhostice ve špičce (7 - 9 hod) jsou popsány v tab. č.47.

Tab. č.47 Přehled ukazatelů propustné výkonnosti dopravních kolejí ŽST Žalhostice ve špičce (7 - 9 hod)

Ukazatel	Označení [jednotka]	Velikost
Počet vlaků	N_1 [vl/120min]	5
	N_2 [vl/120min]	5
Celková doba obsazení	T_{obs1} [min]	24,5
	T_{obs2} [min]	28,0
Celková doba výluk	$T_{výl}$ [min]	0
Celková doba stálých manipulací	$T_{stál}$ [min]	5
Skutečný počet kolejí	m_{sk} [-]	2
Redukovaný počet kolejí	m_{red} [-]	1
Výpočetní doba	T [min]	120
Praktická propustnost	n [vl/120min]	19
Průměrná doba obsazení	t_{obs1} [min]	4,90
	t_{obs2} [min]	5,60
Celková doba rušení	$T_{ruš}$ [min]	6
Průměrná doba rušení	$t_{ruš}$ [min]	0,58
Průměrná doba obsazení	t_{obs} [min]	5,25
Využití propustnosti	K_{prakt} [%]	52,63
Stupeň obsazení	S_o [-]	0,220
Záloha na vlak	z [min]	18,25

Propustná výkonnost dopravních kolejí v ŽST Žalhostice ve špičce (7 – 9 hod) je 19 vlaků za 2hod.

b) propustná výkonnost zhlaví

Lovosicko-žernosecké zhlaví

Výpočet není nutný, protože zhlaví s jedním prvkem nemůže být omezujícím zařízením.

Litoměřické zhlaví

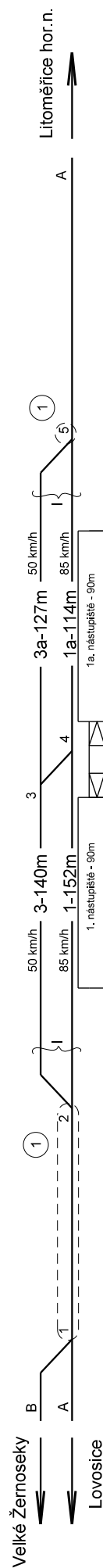
Výpočet není nutný, protože zhlaví s jedním prvkem nemůže být omezujícím zařízením.

Z rozboru propustnosti jednotlivých provozních prvků vyplývá, že **propustná výkonnost stanice** je určena propustností dopravních kolejí ŽST Žalhostice a je tedy **19 vlaků za 2 hod.** Tato hodnota je pro výhledový provoz vyhovující.

ŽST ŽALHOSTICE (cílový stav) - schéma zhlaví a jeho rozdělení na prvky

Lovosicko-žernosecké zhlaví

Litoměřické zhlaví



V.B.

Legenda:

_____ Dopravní kolej

3.5 Jízdní doby

Výpočet jízdních dob byl proveden na počítači pro ve výhledu používané lokomotivy, pro uvedené stanovené rychlosti a na vypočteném redukovaném profilu, a to pro nejčastěji se vyskytující druh vlaků – Os. Byl použit program pro simulaci jízdy vlaku Vlaková dynamika 3.4, který výpočet jízdy provádí numerickou integrací soustavy diferenciálních rovnic popisujících pohyb vlaku jako hmotného bodu. Program respektuje vliv tažné síly, brzdné síly, vozidlových a traťových odporů a součinitele rotujících částí. Pro výpočet teoretických jízdních dob byl použit režim výpočtu za minimální čas, tj. bez výběhů. Výpočtem získané teoretické jízdní doby byly na pravidelné jízdní doby zvýšeny u osobních vlaků přírážkou 4%.

Tabulka č.48 zobrazuje přehled jízdních dob v cílovém stavu na trati Lovosice – Česká Lípa hl.n.

Tab. č.48 Jízdní doby na trati Lovosice – Česká Lípa hl.n. (cílový stav)

Dopravna	Staničení [km]	Os lok. ř.844		
		t_j [min]	t_{pob} [min]	t_j [min]
ŽST Lovosice	36,367	-	-	2,5
Zast. Lovosice závod	38,100	2,5	▲	2,5
ŽST Žalhostice	40,447	2,5	0,5	2,5
Zast. Litoměřice - Cihelna	42,690	2,5	▲	2,5
ŽST Litoměřice hor.n.	44,064	2,5	2	3,5
Zast. Trnovany u Litoměřic	47,370	3,5	▲	10
Zast. Ploskovice	50,605	→	-	←
Zast. Horní Řepčice	55,334	→	-	←
ŽST Liběšice	57,745	10	1 (3)	5,5
ŽST Ústětk	61,915	5,5	15 (8,5)	5,5
Zast. Dubičná	65,955	5,5	▲	5
ŽST Blíževedly	69,468	5	4 (1)	3
Zast. Kravaře v Č.	71,467	3	▲	3,5
Zast. Stvolínky	74,015	3,5	▲	6
Zast. Zahrádky u Č. Lípy	79,196	6	▲	7
ŽST Č. Lípa hl.n.	85,203	7	-	-
Celkem	48,836	59,0	22,5 (15)	59,0
Cestovní doba [min]		81,5		74
Technická rychlost [km/h]		49,7		49,7
Úseková rychlost [km/h]		36,0		39,6

→, ← - vlak projíždí

t_{pob} - doba pobytu

t_j - jízdní doba

Pozn. Os - $l \leq 130$ mm

3.6 Následná mezidobí

Následná mezidobí byla vypočtena z dílčích jízdních dob dle Směrnice SŽDC č.104 – Provozní intervaly a následná mezidobí.

a) sudý směr (Česká Lípa hl.n. – Lovosice)

Následná mezidobí [min] pro sudý směr (Česká Lípa hl.n. – Blíževedly) jsou uvedeny v tab. č.49.

Tab. č.49 Následná mezidobí – sudý směr (Česká Lípa hl.n. – Blíževedly)

Druh vlaku		První vlak
		Os _{zz}
Druhý vlak	Os _{zz}	20,5
Jízdní doba [min]		19,5

z – vlak zastavuje

Následná mezidobí [min] pro sudý směr (Blíževedly – Úštěk) jsou uvedeny v tab. č.50.

Tab. č.50 Následná mezidobí – sudý směr (Blíževedly – Úštěk)

Druh vlaku		První vlak
		Os _{zz}
Druhý vlak	Os _{zz}	11,5
Jízdní doba [min]		10,5

Následná mezidobí [min] pro sudý směr (Úštěk – Liběšice) jsou uvedeny v tab. č.51.

Tab. č.51 Následná mezidobí – sudý směr (Úštěk – Liběšice)

Druh vlaku		První vlak
		Os _{zz}
Druhý vlak	Os _{zz}	6,5
Jízdní doba [min]		5,5

Následná mezidobí [min] pro sudý směr (Liběšice – Litoměřice hor.n.) jsou uvedeny v tab. č.52.

Tab. č.52 Následná mezidobí – sudý směr (Liběšice – Litoměřice hor.n.)

Druh vlaku		První vlak
		Os _{zz}
Druhý vlak	Os _{zz}	15,5
Jízdní doba [min]		15,0

Následná mezidobí [min] pro sudý směr (Litoměřice hor.n. – Žalhostice) jsou uvedeny v tab. č.53.

Tab. č.53 Následná mezidobí – sudý směr (Litoměřice hor.n. – Žalhostice)

Druh vlaku		První vlak
		Os _{zz}
Druhý vlak	Os _{zz}	5,5
Jízdni doba [min]		5,0

Následná mezidobí [min] pro sudý směr (Žalhostice – Lovosice) jsou uvedeny v tab. č.54.

Tab. č.54 Následná mezidobí – sudý směr (Žalhostice – Lovosice)

Druh vlaku		První vlak	
		Os _{zz}	Mn _{zz}
Druhý vlak	Os _{zz}	5,5	7,5
	Mn _{zz}	6,0	8,0
Jízdni doba [min]		5,0	7,0

b) lichý směr (Lovosice – Česká Lípa hl.n.)

Následná mezidobí [min] pro lichý směr (Lovosice – Žalhostice) jsou uvedeny v tab. č.55.

Tab. č.55 Následná mezidobí – lichý směr (Lovosice – Žalhostice)

Druh vlaku		První vlak	
		Os _{zz}	Mn _{zz}
Druhý vlak	Os _{zz}	5,5	6,5
	Mn _{zz}	6,0	7,0
Jízdni doba [min]		5,0	6,0

Následná mezidobí [min] pro lichý směr (Žalhostice – Litoměřice hor.n.) jsou uvedeny v tab. č.56.

Tab. č.56 Následná mezidobí – lichý směr (Žalhostice – Litoměřice hor.n.)

Druh vlaku		První vlak
		Os _{zz}
Druhý vlak	Os _{zz}	5,5
Jízdni doba [min]		5,0

Následná mezidobí [min] pro lichý směr (Litoměřice hor.n. – Liběšice) jsou uvedeny v tab. č.57.

Tab. č.57 Následná mezidobí – lichý směr (Litoměřice hor.n. – Liběšice)

Druh vlaku		První vlak
		Os _{zz}
Druhý vlak	Os _{zz}	15,5
Jízdní doba [min]		15,0

Následná mezidobí [min] pro lichý směr (Liběšice – Úštěk) jsou uvedeny v tab. č.58.

Tab. č.58 Následná mezidobí – lichý směr (Liběšice – Úštěk)

Druh vlaku		První vlak
		Os _{zz}
Druhý vlak	Os _{zz}	7,0
Jízdní doba [min]		5,5

Následná mezidobí [min] pro lichý směr (Úštěk – Blíževedly) jsou uvedeny v tab. č.59.

Tab. č.59 Následná mezidobí – lichý směr (Úštěk – Blíževedly)

Druh vlaku		První vlak
		Os _{zz}
Druhý vlak	Os _{zz}	12,0
Jízdní doba [min]		10,5

Následná mezidobí [min] pro lichý směr (Blíževedly – Česká Lípa hl.n.) jsou uvedeny v tab. č.60.

Tab. č.60 Následná mezidobí – lichý směr (Blíževedly – Česká Lípa hl.n.)

Druh vlaku		První vlak
		Os _{zz}
Druhý vlak	Os _{zz}	20,0
Jízdní doba [min]		19,5

3.7 Provozní intervaly

Provozní intervaly byly vypočteny dle Směrnice SŽDC č.104 – Provozní intervaly a následná mezidobí.

a) provozní interval křižování (vjezd – odjezd)

ŽST Žalhostice

Provozní intervaly křižování [min] v ŽST Žalhostice pro směr Lovosice jsou uvedeny v tab. č.61.

Tab. č.61 Provozní intervaly křižování [min] v ŽST Žalhostice pro směr Lovosice

Druh vlaku		První vlak	
		Os _{zz}	Mn _{zz}
Druhý vlak	Os _{zz}	1,5	1,5
	Mn _{zz}	2,0	2,0

Provozní intervaly křižování [min] v ŽST Žalhostice pro směr Litoměřice hor.n. jsou uvedeny v tab. č.62.

Tab. č.62 Provozní intervaly křižování [min] v ŽST Žalhostice pro směr Litoměřice hor.n.

Druh vlaku		První vlak
		Os _{zz}
Druhý vlak	Os _{zz}	1,0

ŽST Litoměřice hor.n.

Provozní intervaly křižování [min] v ŽST Litoměřice hor.n. pro směr Žalhostice jsou uvedeny v tab. č.63.

Tab. č.63 Provozní intervaly křižování [min] v ŽST Litoměřice hor.n. pro směr Žalhostice

Druh vlaku		První vlak
		Os _{zz}
Druhý vlak	Os _{zz}	1,5

Provozní intervaly křižování [min] v ŽST Litoměřice hor.n. pro směr Liběšice jsou uvedeny v tab. č.64.

Tab. č.64 Provozní intervaly křižování [min] v ŽST Litoměřice hor.n. pro směr Liběšice

Druh vlaku		První vlak
		Os _{zz}
Druhý vlak	Os _{zz}	1,5

ŽST Liběšice

Provozní intervaly křižování [min] v ŽST Liběšice pro směr Litoměřice hor.n. jsou uvedeny v tab. č.65.

Tab. č.65 Provozní intervaly křižování [min] v ŽST Liběšice pro směr Litoměřice hor.n.

Druh vlaku		První vlak
		Os _{zz}
Druhý vlak	Os _{zz}	1,0

4 Posouzení dynamiky jízdy

Výpočet rychlosti a dráhy pro konstrukci tachogramu byl proveden na počítači pro předpokládaná vozidla, pro uvedené rychlosti a na vypočteném redukovaném profilu, a to pro nejčastěji se vyskytující druhy vlaků - Mn (lok. ř.742 + S 350 t) a Os (motorová jednotka ř.844). Byl použit program pro simulaci jízdy vlaku Vlaková dynamika 3.4, který výpočet jízdy provádí numerickou integrací soustavy diferenciálních rovnic popisujících pohyb vlaku jako hmotného bodu. Program respektuje vliv tažné síly, brzdné síly, vozidlových a traťových odporů a součinitele rotujících částí. Pro stanovení parametrů byl použit režim výpočtu za minimální čas, tj. bez výběhů. Výsledky výpočtu jsou zobrazeny v dráhových tachogramech v příloze č.4 (směr Lovosice – Česká Lípa hl.n.) a příloze č.5 (směr Česká Lípa hl.n. – Lovosice).

5 Návrh dopravních opatření na dobu výstavby

5.1 Jednotlivé stavební postupy

5.1.1 Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření

- 1) Dopravní opatření je nutno brát orientačně, protože jsou navržena pro GVD 2015/16. Upřesněna budou v projektu stavby a v „Rozkaze o výlukách“, který bude zpracován pro platný GVD.
- 2) Konání výluk traťových kolejí musí být předem projednáno s SŽDC, O11 – odbor operativního řízení a výluk. Tyto výluky budou uvedeny v Ročním plánu výluk.

5.1.2 Stanovení $N_{potř}$ pro jednotlivé typy výluk

Rozsah dopravy pro jednotlivé typy výluk byl stanoven z GVD 2015/16 ($N_{potř}$ je uvažováno Út).

V úseku **Lovosice – Žalhostice**:

- Nepřetržitá výluka 24 hod a více
Směr sudý – 37 Os, 1 Sv, 1 Mn = 39 vlaků
Směr lichý – 36 Os, 1 Sv, 1 Mn = 38 vlaků
 $N_{potř} = 77$ vlaků.

V úseku **Žalhostice – Litoměřice hor.n.**:

- Nepřetržitá výluka 24 hod a více
Směr sudý – 37 Os, 1 Sv = 38 vlaků
Směr lichý – 36 Os, 1 Sv = 37 vlaků
 $N_{potř} = 75$ vlaků.

V úseku **Litoměřice hor.n. – Úštěk**:

- Nepřetržitá výluka 24 hod a více
Směr sudý – 12 Os = 12 vlaků
Směr lichý – 12 Os = 12 vlaků
 $N_{potř} = 24$ vlaků.

V úseku **Úštěk – Č. Lípa hl.n.:**

- Nepřetržitá výluka 24 hod a více

Směr sudý – 9 Os = 9 vlaků

Směr lichý – 9 Os = 9 vlaků

$N_{potř} = 18$ vlaků.

5.1.3 Stavební postupy

1. Rozsah prací

PS 02-01-01 Lovosice - Žalhostice, úprava TZZ
PS 03-01-01 ŽST Žalhostice, SZZ
PS 04-01-01 Žalhostice – Litoměřice hor.n., úprava TZZ
PS 05-01-01 ŽST Litoměřice hor.n., úprava SZZ
PS 06-01-01 Litoměřice hor.n. - Liběšice, úprava TZZ
PS 07-01-01 ŽST Liběšice, úprava SZZ
PS 08-01-04 Žel. přejezd ev. km 59,696, PZZ
PS 10-01-02 Žel. přejezd ev. km 62,291, PZZ
PS 10-01-03 Žel. přejezd ev. km 62,783, PZZ
PS 10-01-07 Žel. přejezd ev. km 65,725, PZZ
PS 10-01-09 Žel. přejezd ev. km 67,487, PZZ
PS 12-01-09 Žel. přejezd ev. km 74,557, PZZ
PS 12-01-10 Žel. přejezd ev. km 76,078, PZZ
PS 12-01-11 Žel. přejezd ev. km 76,540, PZZ
PS 12-01-12 Žel. přejezd ev. km 77,012, PZZ
PS 20-01-01 Lovosice – Česká Lípa, DOZ
PS 02-02-01 Zast. Lovosice závod, rozhlas pro cestující
PS 03-02-06 ŽST Žalhostice, rozhlas pro cestující
PS 03-02-07 ŽST Žalhostice, informační zařízení
PS 03-02-08 ŽST Žalhostice, kamerový systém
PS 04-02-01 Zast. Litoměřice Cihelna, rozhlas pro cestující
PS 05-02-01 ŽST Litoměřice hor.n., kamerový systém
PS 06-02-01 Zast. Trnovany u Litoměřic, rozhlas pro cestující
PS 06-02-02 Zast. Ploskovice, rozhlas pro cestující
PS 06-02-03 Zast. Horní Řepčice, rozhlas pro cestující
PS 07-02-05 ŽST Liběšice, rozhlas pro cestující
SO 03-10-01 ŽST Žalhostice, železniční svršek
SO 03-11-01 ŽST Žalhostice, železniční spodek
SO 04-10-01 Žalhostice – Litoměřice hor.n., železniční svršek
SO 04-11-01 Žalhostice – Litoměřice hor.n., železniční spodek
SO 06-10-01 Litoměřice hor.n. - Liběšice, železniční svršek
SO 06-11-01 Litoměřice hor.n. - Liběšice, železniční spodek
SO 08-10-01 Liběšice - Úštěk, železniční svršek
SO 08-11-01 Liběšice - Úštěk, železniční spodek
SO 10-10-01 Úštěk - Blíževedly, železniční svršek
SO 10-11-01 Úštěk - Blíževedly, železniční spodek
SO 12-10-01 Blíževedly – Zahradky u České Lípy, železniční svršek
SO 12-11-01 Blíževedly – Zahradky u České Lípy, železniční svršek
SO 03-14-01 ŽST Žalhostice, nástupiště
SO 02-15-01 Žel. přejezd ev. km 40,081, úprava žel. přejezdu

SO 04-15-01 Žel. přejezd ev. km 40,800, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-02 Žel. přejezd ev. km 41,487, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-03 Žel. přejezd ev. km 41,715, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-02 Žel. přejezd ev. km 44,267, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-04 Žel. přejezd ev. km 45,442, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-05 Žel. přejezd ev. km 46,827, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-07 Žel. přejezd ev. km 47,949, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-08 Žel. přejezd ev. km 48,926, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-09 Žel. přejezd ev. km 53,099, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-10 Žel. přejezd ev. km 54,358, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-11 Žel. přejezd ev. km 55,163, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-13 Žel. přejezd ev. km 55,751, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-14 Žel. přejezd ev. km 56,944, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-15 Žel. přejezd ev. km 57,226, úprava žel. přejezdu
SO 04-20-01 Žel. most v ev. km 42,604
SO 02-21-01 Železniční propustek v ev. km 40,035
SO 03-21-01 Železniční propustek v ev. km 40,116
SO 03-21-03 Železniční propustek v ev. km 40,589
SO 04-21-01 Železniční propustek v ev. km 40,903
SO 04-21-03 Železniční propustek v ev. km 41,354
SO 04-21-04 Železniční propustek v ev. km 41,527
SO 04-21-05 Železniční propustek v ev. km 41,721
SO 04-21-06 Železniční propustek v ev. km 42,128
SO 04-21-07 Železniční propustek v ev. km 42,423
SO 06-20-03 Žel. most v ev. km 50,058
SO 06-20-04 Žel. most v ev. km 50,306
SO 06-20-05 Žel. most v ev. km 51,311
SO 06-21-04 Železniční propustek v ev. km 45,999
SO 06-21-05 Železniční propustek v ev. km 46,058
SO 06-21-07 Železniční propustek v ev. km 47,200
SO 06-21-10 Železniční propustek v ev. km 47,936
SO 06-21-11 Železniční propustek v ev. km 47,961
SO 06-21-23 Železniční propustek v ev. km 54,427
SO 06-21-28 Železniční propustek v ev. km 55,758
SO 06-21-29 Železniční propustek v ev. km 55,978
SO 06-21-34 Železniční propustek v ev. km 57,407
SO 08-21-14 Železniční propustek v ev. km 60,825
SO 10-21-28 Železniční propustek v ev. km 68,825
SO 12-21-06 Železniční propustek v ev. km 70,679
SO 12-21-09 Železniční propustek v ev. km 71,230
SO 12-21-12 Železniční propustek v ev. km 71,970
SO 12-21-35 Železniční propustek v ev. km 78,732
SO 03-41-01 ŽST Žalhostice, přístřešky pro cestující
SO 05-44-02 ŽST Litoměřice hor.n., demolice
SO 03-61-01 ŽST Žalhostice, EO
SO 11-61-01 ŽST Blíževedly, EO
SO 03-63-02 ŽST Žalhostice, venkovní osvětlení
SO 04-63-08 Zast. Litoměřice Cihelna, venkovní osvětlení
SO 05-63-03 ŽST Litoměřice hor.n., venkovní osvětlení
SO 05-63-02 ŽST Litoměřice hor.n., úpravy osvětlení
SO 06-63-17 Zast. Trnovany u Litoměřic, venkovní osvětlení
SO 06-63-19 Zast. Ploskovice, venkovní osvětlení
SO 06-63-21 Zast. Horní Řepčice, venkovní osvětlení

Demontáž:

ŽST Žalhostice

- dopr. kol. č.2 včetně výh. č.2, 8, kol. č.3 včetně výh. č.5 a 7,
- manip. kol. č.4 včetně výh. č.3,

- stávající nástupiště u kol. č.2, 1, 3.

Realizace:

ŽST Žalhostice

- vybudují se nové vnější nástupiště užité délky 90 m s výškou 550 mm nad TK u kol. č.1 a nové vnější nástupiště délky 90 m s výškou 550 mm nad TK u kol. č.1a,
- vybuduje se spojka výh. č.3 – 4,
- vybuduje se staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie,
- zřídí se EOV na obou zhlavích,
- ŽST bude zapojena do DOZ (dispečerské pracoviště v ŽST Lovosice).

ŽST Litoměřice hor.n.

- ŽST bude zapojena do DOZ (dispečerské pracoviště v ŽST Lovosice).

ŽST Liběšice

- zřídí se EOV na obou zhlavích.

Mezistaniční úseky (Žalhostice – Litoměřice hor.n. – Liběšice)

- obnova traťové koleje,
- obnova železničních přejezdů,
- rozhlas a osvětlení na zastávkách.

Umělé stavby

- mosty v km 42,604, 50,058, 50,306, 51,311,
- propustky v km 40,035, 40,116, 40,589, 40,903, 41,354, 41,527, 41,721, 42,128, 42,423, 45,999, 46,058, 47,200, 47,936, 47,961, 54,427, 55,758, 55,978, 57,407, 60,825, 68,825, 70,679, 71,230, 71,970, 78,732.,

2. Délka trvání

151 dnů (z toho úsek Úštěk – Č. Lípa hl.n. prvních 46 dnů, úsek Lovosice – Litoměřice hor.n. prvních 117 dnů)

3. Vyloučení kolejí

- a) nepřetržitá výluka traťové koleje Litoměřice hor.n. (od výh. č.3 ŽST Litoměřice hor.n.) – Liběšice (k výh. č.1 ŽST Liběšice),
- b) nepřetržitá výluka traťové koleje Lovosice (od vj. náv. ZL) – Žalhostice (k vj. náv. L) – prvních 117 dnů, nepřetržitá výluka traťové koleje Velké Žernoseky (od vj. náv. ŽL) – Žalhostice (k vj. náv. ZL) – prvních 117 dnů,
- nepřetržitá výluka staničních kol. ŽST Žalhostice č.1, 2, 3, 4, 5 – prvních 117 dnů,

nepřetržitá výluka traťové koleje Žalhostice (od vj. náv. S) – Litoměřice hor.n. (k výh. č.1 ŽST Litoměřice hor.n.) – prvních 117 dnů,

- c) nepřetržitá výluka traťové koleje Liběšice (od vj. náv. S) – Úštěk (k vj. náv L) – prvních 46 dnů,
nepřetržitá výluka traťové koleje Úštěk (od vj. náv. S) – Blíževedly (k vj. náv L) – prvních 46 dnů,
nepřetržitá výluka traťové koleje Blíževedly (od vj. náv. S) – Česká Lípa hl.n. (k vj. náv ZL) – prvních 46 dnů.

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

- a) $N_{\text{potř}} = 24$ vlaků,
b) $N_{\text{potř}} = 77$ vlaků (Lovosice – Žalhostice), 75 vlaků (Žalhostice – Litoměřice hor.n.),
c) $N_{\text{potř}} = 24$ vlaků (Liběšice – Úštěk), 18 vlaků (Úštěk – Č. Lípa hl.n.).

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

- a) Stávající staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Liběšice – Č. Lípa hl.n.), nové a upravené staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Lovosice – Litoměřice hor.n., V. Žernoseky - Žalhostice).
b) Stávající staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Liběšice – Č. Lípa hl.n.).
c) Stávající staniční zabezpečovací zařízení v provozu (Lovosice, Č. Lípa hl.n.).

6. Omezení rychlosti

7. Jízda a způsob provázení vlaků

- a) Náhradní autobusová doprava mezi ŽST Litoměřice hor.n. – Úštěk (pozn. ŽST Liběšice nelze využít pro ukončení NAD).
Úseky Lovosice – Litoměřice hor.n. a Úštěk – Č. Lípa hl.n. bez omezení.
b) Náhradní autobusová doprava mezi ŽST Lovosice – Úštěk (pozn. ŽST Liběšice nelze využít pro ukončení NAD).
Úsek Úštěk – Č. Lípa hl.n. bez omezení.
c) Náhradní autobusová doprava mezi ŽST Lovosice – Č. Lípa hl.n.

8. Výpočet výlukové propustnosti

- a) nepřetržitá výluka traťové koleje Litoměřice hor.n. (od výh. č.3 ŽST Litoměřice hor.n.) – Liběšice (k výh. č.1 ŽST Liběšice)

- b) nepřetržitá výluka traťové koleje Lovosice (od vj. náv. ZL) – Žalhostice (k vj. náv L) – prvních 117 dnů,
nepřetržitá výluka traťové koleje Velké Žernoseky (od vj. náv. ŽL) – Žalhostice (k vj. náv ZL) – prvních 117 dnů,
nepřetržitá výluka staničních kol. ŽST Žalhostice č.1, 2, 3, 4, 5 – prvních 117 dnů,

nepřetržitá výluka traťové koleje Žalhostice (od vj. náv. S) – Litoměřice hor.n. (k výh. č.1 ŽST Litoměřice hor.n.) – prvních 117 dnů.

- c) nepřetržitá výluka traťové koleje Liběšice (od vj. náv. S) – Úštěk (k vj. náv. L) – prvních 46 dnů,
nepřetržitá výluka traťové koleje Úštěk (od vj. náv. S) – Blíževedly (k vj. náv. L) – prvních 46 dnů,
nepřetržitá výluka traťové koleje Blíževedly (od vj. náv. S) – Česká Lípa hl.n. (k vj. náv. ZL) – prvních 46 dnů.

9. Dopravní opatření při výlukách

- a) Náhradní autobusová doprava v úseku Litoměřice hor.n. – Úštěk (počítá se s obratem 1 autobusu pro Os vlak) – orientační náklady $(24\text{dnů} * 495\text{km} * 35\text{Kč/km}) + (5\text{dnů} * 711\text{km} * 35\text{Kč/km}) + (5\text{dnů} * 548\text{km} * 35\text{Kč/km}) = 636\,125,-\text{Kč}$, prostoje $34\text{dnů} * 1012\text{min} * 37,50\text{Kč/15min} = 86\,020,-\text{Kč}$.

Autobus pojedje od ŽST Litoměřice hor.n. po místních komunikacích Teplická, Masarykova, Na Valech, po silnici I/15, II/240 do Liběšic, dále po silnici II/240, I/15 do Úštěku k ŽST (zastávky NAD budou zřízeny u silnice – autobus nebude zajíždět k žel. zast.).

Po dobu uzavření přejezdu v km 47,949 u obce Trnovany autobus pojedje od ŽST Litoměřice hor.n. po místních komunikacích Teplická, Masarykova, Na Valech, po silnici I/15 do Trnovan, následně zpět přes Litoměřice po silnici III/25847, III/2619, II/26015, I/15, II/240 do Liběšic, dále po silnici II/240, I/15 do Úštěku k ŽST (zastávky NAD budou zřízeny u silnice – autobus nebude zajíždět k žel. zast.).

Po dobu uzavření přejezdu v km 55,751 mezi obcemi Horní Řepčice a Liběšice autobus pojedje od ŽST Litoměřice hor.n. po místních komunikacích Teplická, Masarykova, Na Valech, po silnici I/15 do Horní Řepčice, dále po silnici III/24067 a II/240 do Liběšic, pak po silnici II/240, I/15 do Úštěku k ŽST (zastávky NAD budou zřízeny u silnice – autobus nebude zajíždět k žel. zast.).

Os vlaky Lovosice – Litoměřice hor.n. a zpět je nutné vést vratnou soupravou (nemožnost objíždění v ŽST Litoměřice hor.n.).

Sv vlaky 21871 a 21870 budou v úseku Litoměřice hor.n. – Úštěk zrušeny.

- b) Náhradní autobusová doprava v úseku Lovosice – Úštěk (počítá se s obratem 1 – 2 autobusů pro Os vlak) – orientační náklady $71\text{dnů} * 1157\text{km} * 35\text{Kč/km} = 2\,875\,145,-\text{Kč}$, prostoje $71\text{dnů} * 1520\text{min} * 37,50\text{Kč/15min} = 269\,800,-\text{Kč}$.

Autobus pojedje od ŽST Lovosice po místní komunikaci Terezínská, po silnici I/15, II/247, II/261 do Litoměřic a po místních komunikacích Stránského, Odboje, Kamýcká, Štursova a Teplická k ŽST, dále po místních komunikacích Teplická, Masarykova, Na Valech, po silnici I/15, II/240 do Liběšic, dále po silnici II/240, I/15 do Úštěku k ŽST (zastávky NAD budou zřízeny u silnice – autobus nebude zajíždět k žel. zast.).

Sv vlaky 21871, 21870, 21873, 21875, 21874 budou zrušeny.

Mn vlaky 86350 a 86351 pojedou z ŽST Lovosice odklonem přes Ústí n.L. západ (provedení úvratí) – Ústí n.L.-Střekov – Velké Žernoseky a dále po své trase.

- c) Náhradní autobusová doprava v úseku Lovosice – Č. Lípa hl.n. (počítá se s obratem 1 – 2 autobusů pro Os vlak) – orientační náklady $46\text{dnů} * 1333\text{km} * 35\text{Kč/km} = 2\,146\,130,-\text{Kč}$, prostoje $46\text{dnů} * 1807\text{min} * 37,50\text{Kč/15min} = 207\,805,-\text{Kč}$.

Autobus pojedje od ŽST Lovosice po místní komunikaci Tereziánská, po silnici I/15, II/247, II/261 do Litoměřic a po místních komunikacích Stránského, Odboje, Kamýcká, Štursova a Teplická k ŽST, dále po místních komunikacích Teplická, Masarykova, Na Valech, po silnici I/15, II/240 do Liběšic, dále po silnici II/240, I/15 do Úštěku k ŽST, potom po silnici I/15, III/2608, III/2605, I/15, I/9 do České Lípy a po místních komunikacích Jaroslava Seiferta, Karla Poláčka, Svárovská, 5. května, Hrnčířská a Bulharská k ŽST (zastávky NAD budou zřízeny u silnice – autobus nebude zajíždět k žel. zast.).

Sv vlaky 21871, 21870, 21873, 21875, 21874 budou zrušeny.

Mn vlaky 86350 a 86351 pojedou z ŽST Lovosice odklonem přes Ústí n.L. západ (provedení úvrati) – Ústí n.L.-Střekov – Velké Žernoseky a dále po své trase.

10. Zpoždění vlaků

- a) Osobní doprava :

Litoměřice hor.n. – Úštěk $(24 \times 3 \times 24) + (24 \times 13 \times 5) + (24 \times 7 \times 5) = 4128 \text{ min}$

- b) Osobní doprava :

Lovosice – Litoměřice hor.n. $73 \times 5 \times 71 = 25915 \text{ min}$

Litoměřice hor.n. – Úštěk $24 \times 3 \times 71 = 5112 \text{ min}$

Nákladní doprava odklon:

Lovosice – Ústí n.L. západ – Ústí n.L.-Střekov – Velké Žernoseky $2 \times 60 \times 10 = 1200 \text{ min}$

- c) Osobní doprava :

Lovosice – Litoměřice hor.n. $73 \times 5 \times 46 = 16790 \text{ min}$

Litoměřice hor.n. – Úštěk $24 \times 3 \times 46 = 3312 \text{ min}$

Úštěk – Č. Lípa hl.n. $18 \times 3 \times 46 = 2484 \text{ min}$

Nákladní doprava odklon:

Lovosice – Ústí n.L. západ – Ústí n.L.-Střekov – Velké Žernoseky $2 \times 60 \times 7 = 840 \text{ min}$

6 Závěr

Akce „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ přinese následující zlepšení:

- zkrácení jízdních dob odstraněním propadů rychlosti, které vede k možnosti zavedení 1 hod taktu Os vlaků ve špičce v úseku Lovosice – Úštěk a 30 min taktu Os vlaků v úseku Lovosice – Litoměřice hor.n. celý den,
- zvýšení bezpečnosti provozu rekonstrukcí zabezpečovacího zařízení (staničního, traťového, přejezdového),
- snížení nákladů na mzdy zaměstnanců,
- odstranění „pomalých jízd“ z důvodu rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení,
- nová vnější a jednostranné poloostrovní nástupiště s výškou hrany 550 mm nad TK (ŽST Žalhostice, zast. Trnovany u Litoměřic) zlepší kulturu cestování.

Úspora dopravních zaměstnanců činí: 4 / 4 / 18,413 (denní-ranní / noční-odpolední / celkem).

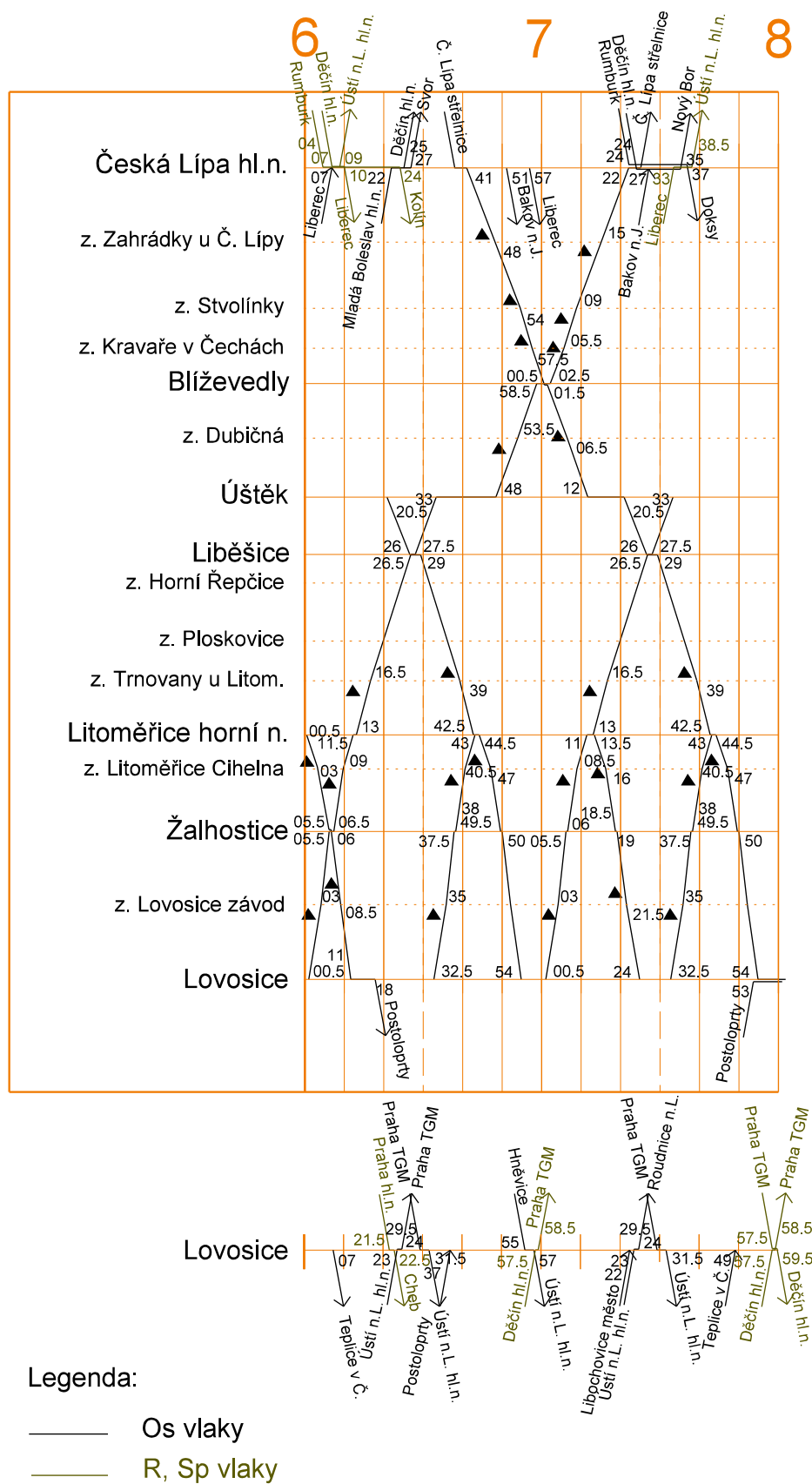
PŘÍLOHOVÁ ČÁST

Obsah přílohové části

Příloha číslo

- | | |
|---|--|
| 1 | 2 hod špička návrhového GVD trati Lovosice – Česká Lípa (po dokončení akce „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“) |
| 2 | Vyjádření KORID LK z 30.9. 2016 |
| 3 | Vyjádření KÚ Ústeckého kraje z 3.11. 2016 |

2 hod špička návrhového GVD trati Lovosice - Česká Lípa hl.n. - po dokončení akce "Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa"



Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa - žádané podklady

Blažek Pavel <pavel.blazek@korid.cz>

Odesláno: pá 30.9.2016 15:27

Komu: Traksl Tomáš Ing. <tomas.traksl@sudop.cz>

Kopie: jerabek.j@kr-ustecky.cz

Dobrý den,

za Liberecký kraj předpokládáme na úseku Blíževedly - Česká Lípa - Česká Lípa střelnice objednávku pravidelného dvouhodinového intervalu, tj. v rozsahu 9-10 párů vlaků denně.

Typy vozidel uvažovaných v budoucnosti budou vycházet z požadavku Ústeckého kraje.

Předpokládáme moderní vozidla s dobrou dynamikou jízdy a s využitelností horních rychlostníků (v_{130}). Potřebná délka nástupišť bude upřesněna ze strany Ústeckého kraje, v každém případě však požadujeme pro umístění nástupiště zachování prostorové rezervy délky 110 m (tento požadavek vychází z možnosti nasazení dvojice dvoudílných motorových jednotek s dvěma podvozky pod každým dílem).

Na straně infrastruktury máme zájem zejména o zkrácení jízdních dob (předpokládáme zvýšení rychlosti až do 100 km/h), odstranění omezení rychlosti na přejezdech, bezbariérová nástupiště včetně základní vybavenosti a zkrácení docházkových vzdáleností mezi sídly a nástupišti bez ztracených spádů. Upozorňujeme na záměr obce o vybudování nové zastávky Sosnová u České Lípy v případě, že by nebyl preferován dopravní koncept rychlého meziregionálního spojení zrychlenými vlaky.

Máme zájem o průběžné informování o stavu projektových prací.

Prosím informujte mne, pokud je potřebné zaslání této informace více formalizovanou formou.

Děkuji a těším se na spolupráci.

S pozdravem Pavel Blažek

jednatel

KORID LK, spol. s r.o.

Mob.: +420 731 547 815

Email: pavel.blazek@korid.cz



Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Odbor dopravy a silničního hospodářství

Ing. Miroslav Váňa
vedoucí střediska
SUDOP PRAHA, a. s.
Projektové středisko Ústí nad Labem
Špitálské náměstí 35174
400 01 Ústí nad Labem

Datum: 3.11.2016
JID: 166593/2016/KUUK
Vyřizuje/linka: Bc. Aleš Cestr/589
E-mail: cestr.a@kr-ustecky.cz

Poskytnutí podkladů k revitalizaci trati Lovosice – Česká Lípa

Vážený pane inženýre,

na základě Vaší žádosti zaslané dne 30. 09. 2016 Vám k aktualizaci přípravné dokumentace pro projekt s názvem „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ poskytujeme následující podklady:

Na trati 087 Lovosice – Česká Lípa deklaruje Ústecký kraj dlouhodobý zájem o objednávání regionální dopravy přibližně ve stávajícím rozsahu za předpokladu modernizace infrastruktury trati s cílem zvýšení cestovní rychlosti vlaku. V současné době sice obsazenost spojů na trati vykazuje zajímavé hodnoty, ale dlouhodobě je cestovní rychlost vlaků na této trati velmi málo konkurenceschopná vůči ostatním druhům dopravy, a při zachování stávající převládající traťové rychlosti 50 km/h se tento stav nemůže zlepšit.

V úseku Lovosice – Litoměřice horní nádraží je v současnosti provozován přibližně třiceti minutový interval spojů po velkou část občanského dne. Tento stav je dlouhodobě stabilizovaný. Vlaky relace Lovosice – Česká Lípa odjíždí z Lovosic vždy v uzlu 00 a tento stav bude v příštích letech zachován – je plně kompatibilní s provozním konceptem vlaků dálkové dopravy Praha – Děčín. Vložené vlaky ve skupině 30 v Lovosicích odjíždějí od obousměrných přípojů osobních vlaků na trati 090. Tento stávající provozní koncept regionální dopravy na trati 090 bude zachován i nadále.

V kontextu výše uvedené dlouhodobé stability má Ústecký kraj zájem na maximálním zrychlení úseku Lovosice – Litoměřice horní nádraží z toho důvodu, že tento traťový úsek patří z hlediska přepravených cestujících i počtu vlaků mezi nejvytíženější v kraji. Požadované zrychlení je nutné proto, aby se křížování vlaků „základní“ sítě (00 z Lovosic) a „vložené“ sítě (30 z Lovosic) odehrávalo až v žst. Litoměřice horní nádraží, a nikoliv v žst. Žalhostice, jak je tomu dnes. Tím dojde k významnému zkrácení cestovních dob.

Přestože by při naplnění uvedeného požadavku nebyla žst. Žalhostice využívána pro pravidelné křížování vlaků, požadujeme její zachování v takové podobě, aby bylo možno tuto

stanici využít pro operativní překládání křížování v případě větších zpoždění a mimořádností. V budoucnu by také bylo možno uvažovat o zavedení přímých vlaků Děčín – Ústí nad Labem – Velké Žernoseky – Žalhostice – Litoměřice horní nádraží.

V úseku trati Litoměřice horní nádraží – Ústěk má Ústecký kraj zájem objednávat vlakové spoje ve špičkách pracovních dnů v intervalu 60 minut. Toto dnes vzhledem k možnostem infrastruktury není možné a řeší se to provizorním způsobem, kdy interval vlaků ve špičce je 40/80 minut.

V dokumentaci k revitalizaci této trati z prosince 2013 je uvažováno se zřízením výhybny Ploskovice a je navrhováno křížování v žst. Lovosice (00) – výh. Ploskovice (30) – Blíževedly (00). Toto schéma však vychází ze současného stavu vozby a současných cestovních dob, které považujeme za dlouhodobě neobhájitelné. Uvažované zřízení výhybny Ploskovice by tak fixovalo stávající stav na mnoho dalších let. Investiční prostředky na vybudování dalšího místa pro křížování je tak z našeho pohledu účelnější vložit do zvýšení traťové rychlosti na trati. Pro průvoz hodinového taktu Lovosice – Ústěk je tak pro Ústecký kraj cílovým konceptem dosažení křížování až v žst. Liběšice. Nadále se tak přikláníme k provoznímu konceptu „STŘED“ dle výše zmíněné dokumentace, tak jak bylo domluveno na jednání mezi zástupci objednateli dopravy a investora dne 23. 11. 2013.

Žst. Ústěk doporučujeme zachovat v takové podobě, která bude brát ohled na ukončování doplňkových spojů, výhledově nocování motorových vozů, překládání křížování při zpoždění a nepravidelnostech, jakož i obraty a odstavování výletních a turistických vlaků.

Návazně na cílové křížování vlaků Lovosice (00) – Liběšice (30) doporučujeme, aby byla zachována infrastruktura v omezeném rozsahu v bývalých žst. Stvolínky a Zahrádky u České Lípy, neboť v jedné z těchto stanic bude ve výhledovém stavu realizováno systémové křížování vlaků (v závislosti na nasazených vozidlech a traťové rychlosti na úseku Liběšice – Česká Lípa), a to náhradou za křížování v současné žst. Blíževedly.

V oblasti železničních zastávek žádáme o stanovení délky nástupišť všech stanic a zastávek na dvě sprážené jednotky řady 844 RegioShark. Tyto jednotky (nebo jim podobné) uvažuje Ústecký kraj pořídit z prostředků Operačního programu Doprava II. Do doby nasazení nových vozidel pořízených z tohoto programu budou stávající dopravu zajišťovat jednotky řady 814. Z důvodu dlouhodobé nízké výměny cestujících a dlouhé docházkové vzdálenosti do sídel v souladu se schváleným Dopravním plánem Ústeckého kraje uvažujeme o ukončení obsluhy stávajících zastávek Ploskovice a Horní Řepčice.

S pozdravem



Ing. Jakub Jeřábek
vedoucí oddělení dopravní obslužnosti